

## Vedlegg 2

| Moment nr. | Spørsmål med tilhørende risikoscenario og -faktorar  | Gudvangatunnelen  | Holemarktunnelen og Nakkagiltunnelen          | Dalseidtunnelen     | Jamnatunnelen  | Eikefettunnelen                    | Skrikeberg tunnelen   | Amlatunnelen  | Fjærlandtunnelen og Støyls nestunnelen   | Hjartåberg tunnelen                                      | Vågstrand tunnelen                                       | Innfjord tunnelen  |
|------------|--|---|---|---------------------|--|------------------------------------|---|---|--|--|--|--|
|            | Er det gjennomført risikovurderingar for å få nødvendig avgjerdsgrunnlag for å ivareta trafikantane si sikkerheit? |   |   |                     |  |                                    |   |   |  |  |  |  |
| 1          | Scenario   |   |   |                     |  |                                    |   |   |  |  |  |  |
| 1.1        | Brann i kolonne  | Var ikkje vurdert   | Var ikkje vurdert                             | Var ikkje vurdert   | Var ikkje vurdert  | Var ikkje vurdert                  | Generell plan for brann tatt inn i SJA. Ikkje tilstrekkeleg spesifikt.                              | Var ikkje vurdert   | Var ikkje vurdert  | "Brann i tunnelar" i SJA. Ikkje tilstrekkeleg spesifikt. | "Brann i tunnelar" i SJA. Ikkje tilstrekkeleg spesifikt. | "brann", "branntilløp" i SJA. Ikkje tilstrekkeleg spesifikt. |
| 1.2        | Brann i maskiner eller tekniske installasjonar   | Var ikkje vurdert   | NA  | Var ikkje vurdert   | Var ikkje vurdert  | Var ikkje vurdert                  | Generell plan for brann tatt inn i SJA. Ikkje tilstrekkeleg spesifikt.                              | Var ikkje vurdert   | "Brann i maskiner/utstyr/udekket PE-skum" i SHA-plan for ein tunnel, men ingen tiltak er relevante for manuell dirigering. | "Brann i tunnelar" i SJA. Ikkje tilstrekkeleg spesifikt. | "Brann i tunnelar" i SJA. Ikkje tilstrekkeleg spesifikt. | "brann", "branntilløp" i SJA. Ikkje tilstrekkeleg spesifikt. |
| 1.3        | Nedfall fra tunnelkvelving   | Var ikkje vurdert   | Var ikkje vurdert                             | Vurdert             | Var ikkje vurdert  | Var ikkje vurdert                  | Var ikkje vurdert   | Var ikkje vurdert   | Berre vurdert for ein tunnel og då for den delen av tunnel utan trafikk. Ingen tiltak er relevante for manuell dirigering. | Vurdert.   | Var ikkje vurdert  | Var ikkje vurdert  |
| 2          | Eigenskapar ved tunnelen   |   |   |                     |  |                                    |   |   |  |  |  |  |
| 2.1        | Lengde   | 11 428m   | 460 m + 200 m                                 | 1840 m              | 800 m  | 4910 m                             | 1508 m  | 2569+486/429, totalt oppgitt til 2969                                     | 6 397m   | 3455 m   | 3665 m   | 6594 m   |
| 2.2        | Stigning   | 3,5 %   | Marginal                                      | 0,8 %               | 2 %  | 1,6 %                              | 1,5 %   | 4 %   | 3,2 %  | 3,3 %  | 2,4 %  | 1,4 %  |
| 2.3        | Naudtelefon  | Montert   | Ikkje montert, utan at det var vurdert.       | Montert             | Montert  | Montert                            | Ikkje montert. Planen legg opp til bruk av mobil.   | Montert   | Montert  | Montert  | Montert  | Montert  |
| 2.4        | Brannsløkkar med alarm   | Montert   | Ikkje alarm til VTS, utan at det var vurdert. | Montert             | Montert  | Montert                            | Montert.  | Montert   | Montert  | Montert  | Montert  | Montert  |
| 2.5        | Ventilasjonsretning  | Var ikkje vurdert   | Var ikkje vurdert                             | Var ikkje vurdert   | Var ikkje vurdert  | Var ikkje vurdert                  | Var ikkje vurdert   | Var ikkje vurdert   | Var ikkje vurdert  | Var ikkje vurdert  | Var ikkje vurdert  | Var ikkje vurdert  |
| 2.6        | Del tunge køyretøy   | 28 % tunge køyretøy   | 17 % tunge køyretøy                           | 17 % tunge køyretøy | 16 % tunge køyretøy  | 17 % tunge køyretøy                | 18 % tunge køyretøy   | 16 % tunge køyretøy   | 19% tunge køyretøy   | 15 % tunge køyretøy                                      | 25 % tunge køyretøy                                      | 20 % tunge køyretøy  |
| 3          | Eigenskapar ved arbeidet   |   |   |                     |  |                                    |   |   |  |  |  |  |
| 3.1        | Varme arbeid   | Vart utført, men var ikkje vurdert.   | NA  | NA                  | Vart utført, men var ikkje vurdert.  | NA                                 | Brukte vinkelslipar på fester til PE-matter, men var ikkje vurdert.                                 | NA  | Vart utført, men var ikkje vurdert.  | NA   | NA   | NA   |
| 3.2        | Reinsk   | Vart utført, men var ikkje vurdert.   | NA  | Adressert           | OK   | NA                                 | Sikring pågjekk, utan at det var vurdert.   | Vart utført, men var ikkje vurdert.                                       | Vart utført, men var berre vurdert for ny tunnelarm under bygging, der det ikkje var trafikk.                              | NA   | NA   | NA   |
| 3.3        | Arbeid på sikkerheitsutstyr  | Adressert   | NA  | NA                  | OK   | Vart utført, men var ikkje vurdert | NA  | Vart utført, men var ikkje vurdert.                                       | Vart utført, men var ikkje vurdert.  | Vart utført, men var ikkje vurdert.                      | NA   | NA   |
| 3.4        | Sperring av køyrefelt  | Støttebein på tilhengarlift hindra passering for store køyretøy, men var ikkje vurdert. | NA  | NA                  | Riving av plater og matter som gjekk over begge køyrefelt. Kort tunnel, så har neppe kome langt i "opprigging" før eventuelt behov for evakuering. | NA                                 | Arbeid med store matter, og hjullastar med korg, som kan sperre heile vegen, men var ikkje vurdert. | Arbeid med borerigg som tidvis sperra heile vegen, men var ikkje vurdert. | NA   | NA   | NA   | NA   |
|            | Samla vurdering risikoscenario og -faktorar  | 8 ikkje vurdert   | 5 ikkje vurdert                               | 2 ikkje vurdert     | 4 ikkje vurdert  | 4 ikkje vurdert                    | 6 ikkje vurdert   | 7 ikkje vurdert   | 8 ikkje vurdert  | 4 ikkje vurdert  | 3 ikkje vurdert  | 4 ikkje vurdert  |