

Vegtilsynet
Brynalii 102
5705 Voss

Deres ref

Vår ref

25/5005-

Dato

19. desember 2025

Statsbudsjettet 2026 - tildelingsbrev til Vegtilsynet

1. INNLEDNING	2
2. OVERORDNET MÅL OG HOVEDPRIORITERINGER	2
3. MÅL OG PRIORITERINGER I 2026.....	3
4. ANDRE FØRINGER OG KRAV.....	4
5. STYRING OG KONTROLL I VIRKSOMHETEN.....	6
6. RAPPORTERING.....	7
7. BUDSJETTILDELING OG FULLMAKTER	9

Vedlegg

- Styringskalender 2026

1. INNLEDNING

Departementet viser til Prop. 1 S (2025–2026) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2025–2026) som ble behandlet av Stortinget 17. desember 2025. I dette tildelingsbrevet stiller Samferdselsdepartementet Stortingets bevilgning til disposisjon, delegerer fullmakt og meddeler departementets styringssignaler til Vegtilsynet i 2026.

Styringsdialogen mellom Samferdselsdepartementet og Vegtilsynet er forankret i budsjettproposisjonen og Stortingets behandling av denne, i instruksen til Vegtilsynet samt i reglement for og bestemmelser om økonomistyring i staten. Hoveddokumenter og faste møter i styringsdialogen kommer frem av styringskalenderen, jf. vedlegg. Departementets styringssignaler gis alltid skriftlig.

Oppdrag i løpet av året vil bli gitt i form av supplerende tildelingsbrev.

2. OVERORDNET MÅL OG HOVEDPRIORITERINGER

Meld. St. 14 (2023–2024) *Nasjonal transportplan 2025–2036*, jf. Innst. 439 S (2023–2024), vil være styrende for regjeringens transportpolitikk i årene fremover. Det overordnede målet for transportpolitikken er «Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050». De fem hovedmålene er:

- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Mer for pengene

Utgangspunktet for Vegtilsynets arbeid er særlig målet om nullvisjonen for drepte og hardt skadde i trafikken. De andre målene kan også være relevante.

De transportpolitiske målene har sammenheng med og bidrar til Norges oppfølging av FNs bærekraftsmål med tilhørende delmål. De aktuelle bærekraftsmålene fremgår av meldingen om Nasjonal transportplan 2025–2036, kap. 4. Vegtilsynet bidrar til aktuelle bærekraftsmål og delmål gjennom oppfølgingen av de transportpolitiske målene.

Det er bærekraftsmål som ikke inngår i oppfølgingen av Nasjonal transportplan 2025–2036 som Vegtilsynet også bidrar til, både i egen virksomhet og gjennom tjenestene som leveres til samfunnet. Dette gjelder f.eks. likestilling og kompetanse- og kunnskapsutvikling.

Hovedprioriteringen for Vegtilsynet i 2026 er å føre tilsyn med at Statens vegvesen og Nye Veier AS oppfyller krav til å ha og bruke tilstrekkelige og effektive styringssystemer som ivaretar sikkerheten i infrastrukturen på riksveinettet.

3. MÅL OG PRIORITERINGER I 2026

I dette kapitlet omtales mål og styringsinformasjon/styringsparametere som Vegtilsynet skal benytte for sin virksomhet i 2026.

Som hovedregel skal alle rapporteringskrav i denne delen svares ut i årsrapporten. Rapportering i tertialrapporter og øvrig rapportering er presisert.

3.1 Virksomhetsmål, styringsparametere mv.

Samferdselsdepartementet har fastsatt fire mål med tilhørende styringsparametere og styringsinformasjon for Vegtilsynets virksomhet i 2026.

Mål	Styringsparameter/styringsinformasjon
Tilsyn som bidrar til forbedring	• Høy kvalitet på tilsynsutøvelsen • Antall gjennomførte tilsyns- og tilstandsrapporter i forhold til plan • Antall rapporterte og åpne avvik/observasjoner • Oppnådde effekter som følge av tilsynsutøvelsen
God oppfølging av sikkerhetstilrådinge fra Statens havarikommisjon innen veisektoren	• Kvalitet i forberedelse og gjennomføring av behandlingen av sikkerhetstilrådinge • Antall åpne sikkerhetstilrådinge
Være en pådriver for et sikkert og formålstjenlig veinett	• Erfaringsdeling og læring gjennom formidling av tilsynssaker og andre aktiviteter • Antall utredninger og FoU-aktiviteter • Følge med og bidra i relevant internasjonalt arbeid
Effektiv bruk av tilsynsressurser	• Gjennomførte tiltak • Ressursbruk per hovedprosess i virksomheten

Om styringsparameterne og styringsinformasjon

Oppnådde effekter og kvalitet bør være basert på evalueringer Vegtilsynet gjennomfører på de ulike målområdene. Der det ikke er hensiktsmessig med kvantifisert rapportering på styringsparameterne, skal Vegtilsynet gjøre kvalitative vurderinger av virkninger. Følgende kan være aktuelle vurderingskriterier:

- *relevans for sikkerheten på riksveier*
- *relevans for tilsynspart i deres forbedringsarbeid*
- *god revisjonsfaglig kvalitet*
- *god dialog og kommunikasjon med dem det blir ført tilsyn med*

Utredningsoppdrag vedrørende krav til styringssystemer

Samferdselsdepartementet viser til supplerende tildelingsbrev nr. 2 for 2023, der Vegtilsynet gis to deloppdrag knyttet til utredning av krav til styringssystem på riks- og fylkesvei.

Vegtilsynet skal også i 2026 prioritere denne utredningen og levere i henhold til revidert fremdriftsplan. Ved behov for justering av fremdriftsplanen skal departementet informeres.

Tilsyn etter forskrift om tilgjengeliggjøring av sanntids vei- og trafikkinformasjons tjenester

Vegtilsynet fører tilsyn etter forskrift 15. desember 2016 nr. 1600 om tilgjengeliggjøring av sanntids- og trafikkinformasjons tjenester. Denne forskriften er oppdatert med virkning fra 1. september 2025 og gjennomfører delegert kommisjonsforordning (EU) 2022/670 (RTTI – Real Time Traffic Information). Nærmere føringer for tilsynet vil bli fastsatt i instruks etter dialog mellom Vegtilsynet og Samferdselsdepartementet.

Dialog med fylkeskommunene

Vegtilsynet har etablert dialog med fylkeskommunene og deler erfaringer fra tilsynsvirksomheten. Denne dialogen er viktig, bl.a. med tanke på det totale ulykkesbildet i veisektoren, og departementet ber om at Vegtilsynet viderefører og styrker denne aktiviteten innenfor gjeldende rammer.

3.2 Andre mål og prioriteringer

Samfunnssikkerhet

Vegtilsynet skal i arbeidet med samfunnssikkerhet følge opp de mål, krav og prioriteringer som fremgår i «*Strategi for samfunnssikkerhet i transportsektoren*». Arbeidet med samfunnssikkerhet skal være målbart, systematisk og sporbart og inngå som en integrert del av etatens virksomhet.

Vegtilsynets arbeid med samfunnssikkerhet skal ta utgangspunkt i ovennevnte strategi for transportsektoren, men skal tilpasses virksomhetens ansvar, oppgaver og egenart.

Vegtilsynet skal i 2026 rapportere til departementet på oppfølgingen av samfunnssikkerhet i tertialrapporter og årsrapport.

Vegtilsynet skal i 2026 prioritere videre arbeid knyttet til sikkerhetsloven, herunder intern oppfølging av virksomhetssikkerhetsforskriften, og sørge for tilstrekkelig kompetanse om sikkerhet.

4. ANDRE FØRINGER OG KRAV

4.1 EØS-arbeid

Samferdselsdepartementet ønsker tidlig å identifisere saker som er viktige for Norge og medvirke til at regelverksutformingen blir mest mulig i tråd med norske interesser. Der hvor Vegtilsynet deltar i EØS-arbeid, skal det være tett kontakt med departementet for å bidra til et klart mandat og en koordinert norsk posisjon.

Det nordiske samarbeidet er en viktig del av regjeringens europapolitikk, og nordisk samarbeid øker sjansene for gjennomslag på den europeiske arenaen.

4.2 Utvalg for revisjon av veglova

Det ble våren 2025 oppnevnt et offentlig utvalg som skal gjennomgå og komme med forslag til ny veglov. Utvalget startet opp arbeidet høsten 2025 og skal levere en offentlig utredning innen utgangen av april 2028.

Departementet legger til grunn at utvalget som del av sin kunnskapsinnhenting og videre arbeid vil ha behov for å innhente materiale, herunder innspill og vurderinger, bl.a. fra Vegtilsynet. Utvalget er selvstendig i sitt arbeid, og det vil derfor som utgangspunkt være utvalget selv som vil innhente materiale relevant for arbeidet. Vegtilsynet skal bistå utvalget med etterspurt materiale underveis i dets arbeid.

4.3 Digitalisering

Fremtidens digitale Norge - Nasjonal digitaliseringsstrategi 2024-2030 peker ut regjeringens digitaliseringspolitikk fram til 2030. Alle offentlige virksomheter skal bidra til å realisere strategien. Det innebærer både å støtte opp under regjeringens tiltak og å innrette egen digitalisering slik at den bidrar til å nå strategiens mål. Samarbeid og samordning mellom sektorer og forvaltningsnivå er avgjørende for å lykkes, og skal bygge på prinsippene i strategien. Det vises også til rundskriv D-2/25 Digitaliseringsrundskrivet som er en sammenstilling av pålegg og anbefalinger om digitalisering i offentlig sektor.

4.4 Fellesføringer

Regjeringen har fastsatt tre fellesføringer for 2026. Fellesføringene for 2026 er de samme som for 2025. [Rundskriv D-1/25](#) kan derfor brukes inntil videre. Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet vil tidlig i 2026 sende ut et oppdatert rundskriv.

Systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimagassutslipp, naturfotavtrykk og energibruk

Det er et mål med systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimagassutslipp, naturfotavtrykk og energibruk. Vegtilsynet skal følge opp dette målet. I dette arbeidet skal det tas hensyn til ivaretagelse av virksomhetens kjerneoppgaver og kostnadseffektivitet. Vegtilsynet skal også vurdere hvordan klimaendringene vil påvirke virksomheten. Vegtilsynet skal gjøre systematiske vurderinger av egen energibruk og ta i bruk lønnsomme energieffektive løsninger, samt øke energifleksibiliteten der dette er relevant.

Positiv utvikling i antall ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring

Regjeringen har høye ambisjoner når det gjelder inkludering og mangfold. Statlige virksomheter skal ha en positiv utvikling i antall ansettelser av personer med

funksjonsnedsettelse og/eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring. Arbeidsgiverne skal i samarbeid med de tillitsvalgte selv definere et hensiktsmessig ambisjonsnivå ut fra virksomhetens egenart og størrelse.

Vegtilsynet skal i årsrapporten oppgi antallet ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og/eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring i 2026 og det totale antallet ansettelser i virksomheten i 2026. Virksomheten skal også omtale utviklingen i 2026 sett opp mot det virksomheten har rapportert for 2025.

Redusere konsulentbruken

Det er et mål at staten samlet sett skal redusere konsulentbruken ved å utvikle egen kompetanse. Vegtilsynet skal arbeide for å redusere konsulentbruken på områder der det ligger til rette for å benytte interne ressurser og kompetanse. Utover informasjons- og holdningskampanjer skal tjenester fra kommunikasjonsbransjen som hovedregel ikke benyttes. Vegtilsynet skal i årsrapporten for 2026 rapportere om konsulentbruken og oppfølgingen av fellesføringen, herunder om totalbeløp for kjøp av konsulenttjenester, hvilke tiltak som er iverksatt og konkrete resultater. Dersom det er fagområder og/eller kompetanseområder i virksomheten der konsulenter benyttes i særlig grad, skal bakgrunnen for dette omtales nærmere.

Vegtilsynet skal som en del av rapporteringen også gi en overordnet omtale av eventuelle kjøp av konsulenttjenester fra kommunikasjonsbransjen (alle typer kommunikasjonstjenester) i 2026 og opplyse om totalbeløp for kjøp av slike tjenester.

Dersom utgifter til kjøp av konsulenttjenester er vesentlige, bør virksomheten i note til årsregnskapet spesifisere dette nærmere. Dersom virksomheten har større kjøp av konsulenttjenester fra andre statlige leverandører, bør dette fremgå særskilt.

5. STYRING OG KONTROLL I VIRKSOMHETEN

5.1 Risikovurderinger og internkontroll

Risikostyring og internkontroll er en vesentlig del av Vegtilsynets interne styring og en viktig del av styringsdialogen med departementet.

Vegtilsynet skal identifisere og vurdere risikoer som kan påvirke oppnåelse av målene i dette tildelingsbrevet negativt. På bakgrunn av risikovurderingene skal etaten utforme risikoreduserende tiltak og følge opp risikoene. Etaten må også vurdere virksomhetens evne til å håndtere endringer i risikobildet på sentrale områder, som klimaendringer og digitale trusler.

Risikovurderingene skal ligge til grunn for rapporteringen i tertialrapportene og årsrapporten. Etatens overordnede risikovurdering skal inngå i første tertialrapport og oppdateres i andre

tertialrapport. Etatens system for risikovurderinger og bruk av dette i virksomhetsstyringen skal fremgå av årsrapporten.

Vegtilsynet skal i årsrapporten gi en overordnet tilstandsvurdering av etatens internkontroll og redegjøre for grunnlaget for vurderingen. Det skal rapporteres om gjennomførte internrevisjoner, om det er avdekket vesentlige avvik eller svakheter i etatens internkontroll og om hvilke tiltak som i så fall er iverksatt.

5.2 Læringer

Vegtilsynet skal i årsrapporten redegjøre for om etaten har læringer.

5.3 Likestilling og diskriminering

Offentlige myndigheter har plikt til å jobbe med å fremme likestilling og hindre diskriminering i alle sine oppgaver og tjenester, jf. aktivitets- og redegjørelsesplikten i likestillings- og diskrimineringsloven. I årsrapporten skal Vegtilsynet redegjøre for etatens arbeid for å fremme likestilling og hindre diskriminering, både som offentlig myndighet og som arbeidsgiver. Etaten skal også redegjøre for den faktiske tilstanden for likestilling mellom kjønnene i egen virksomhet.

6. RAPPORTERING

6.1 Rapport for første tertial

I rapporten for første tertial skal Vegtilsynet gi kort og overordnet vurdering av status på mål og prioriteringer i dette tildelingsbrevet. Det skal legges vekt på vesentlige avvik fra krav og forventninger i dette tildelingsbrevet. Ved ev. vesentlige avvik skal korrigerende tiltak omtales. Rapporten skal inneholde etatens overordnede risikovurderinger, jf. kap. 5.1.

Rapporten skal videre inneholde:

- regnskapsstatus etter SRS per 30. april 2026 (resultatregnskap og notene om lønnskostnader og andre driftskostnader)
- prognose for forbruk for hele 2026 etter kontantregnskapet
- områder der det er bedt om rapportering i første tertial i dette tildelingsbrevet.

6.2 Rapport for andre tertial

I rapporten for andre tertial skal Vegtilsynet gi en oppdatert risikovurdering med utgangspunkt i risikovurderingene fra første tertialrapport. Rapporten skal inkludere avvik fra forutsetninger og krav i dette tildelingsbrevet.

Dersom det rapporteres om avvik på føringer og krav som skal være fulgt opp i løpet av budsjettåret, skal etaten redegjøre for om det vil være mulig å følge opp som forutsatt innen utgangen av året, og hvilke tiltak som ev. må iverksettes.

Rapporten skal videre inneholde:

- regnskapsstatus etter SRS per 31. august 2026 (resultatregnskap og notene om lønnskostnader og andre driftskostnader)
- prognose for forbruk for hele 2026 etter kontantprinsippet
- områder der det er bedt om rapportering i andre tertial i dette tildelingsbrevet

6.3 Årsrapport

Vegtilsynet skal sende departementet endelig årsrapport for 2026 innen 15. mars 2027.

Årsrapporten skal gi et dekkende bilde av virksomhetens resultater og gi departementet grunnlag for å vurdere måloppnåelse og ressursbruk, jf. *Bestemmelser om økonomistyring i staten* pkt. 1.6.1 og 2.3.3.

Årsregnskapet er en del av årsrapporten og avlegges i tråd med pkt. 4.3 i *Bestemmelser om økonomistyring i staten* samt rundskriv R-115 *Utarbeidelse og avleggelse av statlige virksomheters årsregnskap* og R-114 *Bruk av de statlige regnskapsstandardene (SRS) i virksomhetsregnskapet*.

Vi viser også til [DFØs veiledningsnotat for årsrapporten](#).

Årsrapporten skal være i samsvar med kravene og føringene i dette tildelingsbrevet og inneholde relevant informasjon av betydning for departementets styring av Vegtilsynet.

Årsrapporten skal inneholde utvalgte nøkkeltall om virksomheten. Nøkkeltallene skal være i henhold til DFØs anbefalinger og definisjoner, og omfatter følgende:

- Antall ansatte
- Antall avtalte årsverk
- Antall utførte årsverk
- Samlet tildeling post 01–99
- Utnyttelsesgrad post 01–29
- Driftskostnader
- Lønnskostnader per årsverk
- Lønnsandel av driftskostnader
- Konsulentandel av driftskostnader

Årsrapporten skal i tillegg inneholde et avgrenset sett nøkkeltall som gir et bilde av virksomhetens tjenester og tjenesteproduksjon, f.eks. volumtall eller kvalitetsparametere.

Alle nøkkeltall settes opp som en tidsserie på tre år. For nøkkeltall som utarbeides på grunnlag av regnskapstall brukes tall etter SRS.

Departementet presiserer at følgende skal fremgå av årsrapporten:

- En vurdering av hvordan Vegtilsynet bidrar til å følge opp de transportpolitiske målene og bærekraftsmålene, jf. kap. 2.
- Vurderinger og analyser av utviklingen under hvert av målene i kap. 3. I tillegg til styringsparameterne skal øvrig relevant og tilgjengelig informasjon benyttes.
- Status for tilstanden innen etatens ansvarsområde, herunder etatens evne til å sikre måloppnåelse på kort og lang sikt, og om etatens prioriteringer gjennom året har påvirket dette, jf. etatens risikovurderinger.
- En overordnet tilstandsvurdering av etatens internkontroll
- Oversikt over oppdrag fra departementet som ikke er avsluttet og oppdrag som er avsluttet per 31. desember 2026.
- Redegjørelse for oppfølging av bestemmelsene i likestillings- og diskrimineringsloven som arbeidsgiver og offentlig myndighet.
- Oversikt over og bruk av fullmakten som gjelder forpliktelser ut over budsjettåret og som er nevnt i dette tildelingsbrevet, jf. kap. 7.

Årsrapport med årsregnskap skal publiseres på etatens nettsider når den er ferdig behandlet i styringsdialogen og innen 1. mai 2027. Revisjonsberetningen skal publiseres sammen med årsrapporten, eller så snart den foreligger.

6.4 Rapportering ved vesentlige hendelser og avvik

Vegtilsynet skal informere departementet om vesentlige avvik, hendelser eller uforutsette situasjoner i forhold til vedtatte planer eller tildelingsbrev straks etaten får kjennskap til slike og uavhengig av faste rapporteringer. Samtidig skal etaten foreslå mulige korrigerende tiltak.

7. BUDSJETTILDELING OG FULLMAKTER

Stortinget vedtok 17. desember 2025 statsbudsjettet for 2026, jf. Prop. 1 S (2025–2026) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2025–2026).

7.1 Tildelinger og føringer

7.1.1 Tildelinger

For Vegtilsynet gjelder følgende bevilgning:

Kap. 1323 Vegtilsynet

Post	Benevnelse	Kroner
01	Driftsutgifter	22 100 000
	Sum kap. 1323	22 100 000

Under henvisning til § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet med dette ovennevnte bevilgning til disposisjon for Vegtilsynet.

7.1.2 Forutsetninger og føringer for tildelingene

Vegtilsynet har ansvar for å planlegge virksomheten i 2026 slik at målene kan nås innenfor bevilgningen stilt til disposisjon, jf. Reglement for økonomistyring i staten § 9 og Bestemmelser om økonomistyring i staten, pkt. 2.2. Staten må tilpasse det samlede aktivitetsnivået til statens budsjetttramme slik at det ikke pådras utgifter uten at det er budsjettmessig dekning.

7.2 Fullmakter

Finansdepartementet delegerte i rundskriv R-110 *Fullmakter i henhold til bevilgningsreglementet* av 12. mai 2025 noen fullmakter til departementene. Disse fullmaktene kan departementet videredelegere til underliggende etater. For Vegtilsynet er én fullmakt relevant: *fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret.*

Samferdselsdepartementet delegerer til Vegtilsynet fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret 2026. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av etaten, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds- og vaktmestertjenester. Staten må kunne dekke inn utgiftene i forbindelse med avtalene innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 1323 Vegtilsynet, post 01 Driftsutgifter, i hele avtaleperioden og uten at det svekker evnen til å gjennomføre aktiviteter i tråd med Stortingets vedtak og forutsetninger og departementets fastsatte mål og prioriteringer. For alle avtaler ut over budsjettåret må Vegtilsynet nøye vurdere behovet for oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den fremtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig ved langsiktige avtaler.

Ved inngåelse av leieavtaler for lokaler utover budsjettåret kan også mindre bygningsmessige tilpasninger og bygningsmessig infrastruktur inngå i leieavtalen, jf. R-110.

Det skal opplyses i Vegtilsynets årsregnskap om avtaler om leie av lokaler, andre vesentlige leieavtaler og vesentlige avtaler om kjøp av tjenester utover budsjettåret, jf. pkt. 4.6.2 i R-115.

Ved inngåelse av nye avtaler må Vegtilsynet nøye vurdere de budsjettmessige konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må den legges frem for Samferdselsdepartementet før den blir inngått, slik at ev. behov for bevilgninger kan bli vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

Med hilsen

Anders Buttedahl (e.f.)
ekspedisjonssjef

Thomas Tørmo
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen

Vedlegg; Styringskalender 2026 – Vegtilsynet

Måned	Aktivitet	Dato
Januar	• Etatsstyringsmøte med statsråden	27. januar
Februar	• Forklaringer til statsregnskapet 2025 • Innspill til tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2026 til SD	13. februar Medio februar
Mars	• Årsrapport for 2025 til SD • Etatsstyringsmøte - årsrapporten for 2025	13. mars 25. mars
April/mai	• Foreløpige budsjettrammer 2027 fra SD • Frist for publisering årsrapport	april/mai 1. mai
Juni	• Tertialrapport 1 for 2026 til SD • Etatsstyringsmøte	2. juni 17. juni
September	• Innspill til nysalderingen av statsbudsjettet 2027 til SD	September/oktober
Oktober	• Tertialrapport 2 for 2026 til SD • Regjeringen fremmer Prop. 1 (2026-2027) • Utkast til tildelingsbrev 2027 fra SD • Etatsstyringsmøte	2. oktober Primo oktober Medio oktober 21. oktober
Desember	• Grunnlagsmateriale statsbudsjettet 2028 til SD • Tildelingsbrev 2027 fra SD	Primo desember Ultimo desember