



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegtilsynet Voss
Uttrågata 38
5700 VOSS

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2410-3

3. januar 2019

Statsbudsjettet 2019 - Tildelingsbrev til Vegtilsynet

1. Innledning

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2018–2019) og Innst. 13 S (2018–2019) som ble vedtatt av Stortinget 11. desember 2018. Dette brevet gjelder Stortingets vedtak og de mål, prioriteringer og rapporteringskrav som departementet stiller til Vegtilsynet i 2019.

Tildelingsbrevet trekker opp målene for Vegtilsynet, herunder delmål/resultatmål og styringsindikatorer for 2019. Instruks for Vegtilsynet av 19.12.2016 og Instruks for økonomistyring for Vegtilsynet av 27. februar 2017 og de arbeidsoppgavene som etaten har i henhold til disse, skal til enhver tid følges opp.

Departementet legger til grunn at prioriteringene som Vegtilsynet gjør i 2019, bygger opp om de hovedmålene og føringene i disse dokumentene samt Stortingets behandling av disse, og i dette tildelingsbrevet.

2. Mål – overordnet mål og hovedmål

Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er å tilby "*Et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet*", jf. Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029.

Utgangspunktet for Vegtilsynets arbeid er regjeringens hovedmål om at transportpolitikken skal bygges på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i transportsektoren.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Sonja Lindqvist
22 24 83 40

Vegtilsynet skal være en aktiv pådriver for et sikkert og formålstjenlig vegnett i tråd med de overordnede målsettinger regjeringen har for transportpolitikken.

Vegtilsynet bes om å føre tilsyn i 2019 med etterlevelse av Kommisjonsdelegert forordning 886/2013 og Kommisjonsdelegert forordning 962/2015.

3. Mål og styringsparametere for 2019

For 2019 er det fastsatt fire hovedmål for Vegtilsynets virksomhet:

Holde høy kvalitet på tilsynsutøvelsen

Rapportering	T1, T2, Årsrapport
Indikator:	
<ul style="list-style-type: none">• Antall rapporterte og åpne avvik/ observasjoner• Antall gjennomførte tilsyn ift. antall planlagte tilsyn• Intern evaluering av kvalitet på forberedelse av tilsyn, samt gjennomføring av tilsyn• Ekstern evaluering fra tilsynspart	

Tilrettelegge for effektiv bruk av tilsynsressurser

Rapportering	T1, T2, Årsrapport
Indikator:	
<ul style="list-style-type: none">• Ressursbruk (timer) per hovedprosess i virksomheten (ledelse, kjernevirksomhet, støtte)	

Bidra til erfaringsdeling og læring gjennom formidling av tilsynssaker og andre aktiviteter

Rapportering	T1, T2, Årsrapport
Indikator:	
<ul style="list-style-type: none">• Bruk av forskjellige virkemidler• Intern evaluering av oppnådde effekter som følge av arbeidet	

Være en aktiv pådriver for et sikkert og formålstjenlig vegnett i tråd med den overordnede transportpolitikken

Rapportering	T1, T2, Årsrapport
Indikator:	
<ul style="list-style-type: none">• Bruk av forskjellige virkemidler• Intern evaluering av oppnådde effekter som følge av arbeidet	

Bidra til formålstjenlig regelverk

Rapportering	Årsrapport
Indikator: <ul style="list-style-type: none">• Antall forslag til endringer i regelverk	

4. Andre forutsetninger og krav

4.1 Risikovurderinger

Mål- og resultatstyring er det overordnede styringsprinsippet i statlig forvaltning. Systematiske og gjennomarbeide risikovurderinger kan bidra til en bedre og mer helhetlig etatsstyring basert på risiko og vesentlighet, og bør være integrert i mål- og resultatstyringen. Vegtilsynets risikovurderinger er en viktig del av styringsdialogen med departementet.

Vilkåret for en god mål- og resultatstyring er at ledelsen kjenner og håndterer utfordringene og usikkerhetene som kan påvirke virksomheten på negativ måte. Bestemmelser om økonomistyring i staten kap. 2.4 omhandler kravene til internkontroll og risikostyring av statlige virksomheter. Ledelsen i Vegtilsynet skal påse at risikostyringen og internkontrollen i Vegtilsynet fungerer på en tilfredsstillende måte.

Bruk av risikovurderinger i styringsdialogen er et område som Samferdselsdepartementet ønsker å videreutvikle, jf. tidligere bestilling fra departementet og svar fra etatene om arbeidet med internkontroll og risikovurderinger i virksomheten. Alle etatene underlagt Samferdselsdepartementet skal nå spille inn risikovurderinger med utgangspunkt i en felles mal. Basert på etatenes innspill vil departementet vurdere hvordan risikovurderingene kan være grunnlag for styringsdialog og utarbeidelse av senere tildelingsbrev, og vil følge opp dette i samråd med etatene.

Vi ber ut fra dette om at Vegtilsynet spiller inn en overordnet risikovurdering i tråd med vedlagte mal til første tertialrapport. Etatens risikovurderinger skal også oppsummeres og omtales i tertialrapportene og årsrapporten.

4.2 Effektivisering

Reformen for avbyråkratisering- og effektivisering (ABE-reformen) er videreført i statsbudsjettet for 2019. Formålet er å gi incentiv til mer effektiv statlig drift og skape handlingsrom for prioriteringer. Denne innhenting er satt til 0,5 pst. av driftsutgiftene til alle statlige virksomheter.

Grunnlaget for beregningen i 2019 er saldert budsjett 2018. For Vegtilsynet er produktivitetsgevinsten i 2019 satt til 95.000 kr på kap. 1323, post 01.

I tertial- og årsrapportene skal det gå fram hvilke tiltak som er gjort for å følge opp dette.

Samferdselsdepartementet er opptatt av Vegtilsynets arbeid med effektivisering. Etaten skal rapportere på indikatorene for drifts- og administrasjonseffektivitet i tertialrapportene og årsrapporten. I tertialrapportene rapporteres akkumulerte data for tertialet/-ene. Inndata skal også oppgis, jf. brev av 13. juni 2018 fra Samferdselsdepartementet.

4.3 Samfunnssikkerhet

Arbeidet med samfunnssikkerhet skal være målbart, systematisk og sporbart og inngå som en integrert del av etatens virksomhet.

Det overordnede målet for arbeidet med samfunnssikkerhet og beredskap i samferdselssektoren er å unngå store uønskede hendelser som medfører skader på personer, miljø eller materiell og minske følgene av slike hendelser hvis de skulle oppstå, samt sikre pålitelighet og fremkommelighet i transport- og kommunikasjonsnett i både normalsituasjoner og under påkjenninger.

De overordnede mål og krav for samfunnssikkerhetsarbeidet i etatene er fastlagt i "Strategi for samfunnssikkerhet i samferdselssektoren" fra 2015. Som det fremgår av strategien skal etatene særskilt prioritere følgende tre områder:

- klimatilpasning
- informasjons- og IKT-sikkerhet
- sikring av kritiske objekter, systemer og funksjoner

Vi ber Vegtilsynet være særlig oppmerksom det forebyggende sikkerhetsarbeidet gjennom å følge opp bestemmelsene i sikkerhetsloven med forskrifter. Vegtilsynet må være forberedt på å bli involvert i arbeidet departementet iverksetter knyttet til ny sikkerhetslov og forskrifter som trer i kraft i 2019. Samferdselsdepartementet kommer tilbake med nærmere bestilling.

I løpet av første halvdel av 2019 skal det utarbeides en helhetlig og overordnet risiko- og sårbarhetsanalyse av transportsektoren. Departementet ber derfor om at Vegtilsynet setter av ressurser i første halvdel av 2019 til dette. Vegtilsynet vil tidlig i januar 2019 motta en nærmere bestilling med en presisering av hva det forventes av Vegtilsynet skal bidra med i arbeidet.

4.4 EØS-arbeidet

Regjeringen fører en aktiv europapolitikk, og la våren 2018 frem en ny strategi for samarbeidet med EU i perioden 2018–2021. Oppfølging av denne strategien, og særlig hovedbudskapet om å jobbe effektivt og systematisk med EU/EØS-sakene, blir viktig i året som kommer. Videre vil arbeidet med å ivareta norske interesser knyttet til Brexit bli prioritert.

I det løpende EØS-arbeidet er det særlig viktig å være tidlig ute i medvirkningsarbeidet for å identifisere saker som er viktige for Norge så tidlig som mulig, og medvirke til at

regelverksutformingen blir mest mulig i tråd med norske interesser. For å oppnå dette er et godt samarbeid mellom Samferdselsdepartementet og underliggende virksomheter en nødvendig forutsetning.

Der hvor Vegtilsynet deltar i EUs regleverksutforming skal det være tett kontakt med departementet for å bidra til et klart mandat og en koordinert norsk posisjon.

5. Administrative forhold

5.1 Tilgjengeliggjøring av offentlige data

Vegtilsynet skal følge opp strategi for tilgjengeliggjøring av offentlige data i samferdselssektoren, jf. SDs oppdragsbrev av 12.04.2018.

5.2 Øke antall lærlinger

Regjeringen er opptatt av å øke antall lærlinger. Det er et krav om at alle statlige virksomheter skal knytte til seg minst en lærling. Dersom virksomheter med færre enn 100 ansatte ikke har forutsetning for å fylle planene i læreplanen, eller inngå samarbeid med andre for å oppfylle kravet, må dette tas opp med Samferdselsdepartementet. Vi ber Vegtilsynet innen 1. august 2019 redegjøre for antall lærlinger i etaten, innenfor hvilke fag og om det er vurdert å øke antall lærlinger og tilby opplæring i nye lærefag. Innen samme dato bes de av etatene som har færre enn 100 ansatte redegjøre for hvorfor de ikke har forutsetninger for å fylle kravene i læreplanen, eller inngå samarbeid med andre for å oppfylle kravene.

For øvrig viser vi til vedlagte kopi av Samferdselsdepartementets brev av 3. november 2016.

5.3 Fellesføring – Inkluderingsdugnad

Vegtilsynet skal arbeide systematisk for å realisere regjeringens inkluderingsdugnad, og utvikle rutiner og arbeidsformer i personalarbeidet med sikte på å nå målene for dugnaden.

Vegtilsynet skal i årsrapporten redegjøre for hvordan Vegtilsynets rekrutteringsarbeid har vært innrettet for å nå 5 %-målet og de øvrige målene for inkluderingsdugnaden.

Har Vegtilsynet hatt nyansettelser i rapporteringsperioden, skal andelen som har nedsatt funksjonsevne eller hull i CV'en rapporteres i årsrapporten. Har Vegtilsynet færre enn fem nyansettelser i perioden, skal prosentandelen ikke rapporteres i årsrapporten, for å sikre personvernet til de nyansatte. For disse virksomhetene kan det være aktuelt å ha en lengre måleperiode (enn ett år) før måltallet rapporteres. I årsrapportens kapittel 4 skal alle virksomheter vurdere arbeidet opp mot målene for dugnaden; hva som har vært vellykkede tiltak, hva som har vært utfordringer, og hvorfor virksomheten eventuelt ikke har lyktes med å nå målene for dugnaden, jf. Rundskriv H-3/18.

5.4 Fellesføring – Motvirke arbeidslivskriminalitet

Offentlige oppdragsgivere har som innkjøpere av varer og tjenester et særskilt ansvar for å motvirke arbeidslivskriminalitet. Det forventes at offentlige virksomheter går foran i arbeidet med å fremme et seriøst arbeidsliv. Vegtilsynet skal ved tildeling av oppdrag og i oppfølging av inngåtte kontrakter sikre at deres leverandører følger lover og regler. Vegtilsynet skal i årsrapporten redegjøre for resultater fra oppfølging av inngåtte kontrakter og hvordan virksomhetens anskaffelser er innrettet for å gjennomføre dette hensynet, jf. Rundskriv H-8/17.

6. Budsjettildeling og fullmakter

Stortinget vedtok 11. desember 2018 statsbudsjettet for 2019, jf. Prop. 1 S (2018–2019) og Innst. 13 S (2018–2019).

6.1. Bevilgninger

For Vegtilsynet ble denne bevilgningen vedtatt:

Kap. 1323 Vegtilsynet

Post	Benevnelse	kr
01	Driftsutgifter	19 000 000

6.2. Fullmakter etter bevilgningsreglementet

Finansdepartementet delegerte i rundskriv R-110 av 13. januar 2017 enkelte fullmakter etter bevilgningsreglementet til departementene. Disse fullmaktene kan departementet videredelegere til underliggende etater. For Vegtilsynet er denne fullmakten relevant.

Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret

Samferdselsdepartementet delegerer til Vegtilsynet fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over 2019. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av etaten, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds- og vaktmestertjenester. Etaten må kunne dekke inn utgiftene i forbindelse med avtalene innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 1323, post 01, i hele avtaleperioden. For alle avtaler ut over budsjettåret må Vegtilsynet nøye vurdere behovet for oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den framtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig når avtalene går over flere år.

Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Samferdselsdepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2019 må Vegtilsynet vise at de disposisjonene som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

Ved inngåelse av nye avtaler må Vegtilsynet nøye vurdere de budsjettmessige

konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må den legges fram for Samferdselsdepartementet før den blir inngått, slik at eventuelle behov for bevilgninger kan bli vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

7. Rapportering og resultatoppfølging

7.1 Generelt

I instruks for økonomistyring for Vegtilsynet er det satt krav til rapportering fra etaten både i og etter budsjettåret. Vedlagt følger oversikt over rapporteringskrav i årsrapporten og tertialrapportene for Vegtilsynet.

Summen av rapporteringene i tertialrapportene, årsrapporten og på etatsstyringsmøtene skal bidra til en best mulig styringsdialog og fortløpende resultatoppfølging. Etatsstyringsmøtene bør utfylle og forklare de skriftlige rapportene snarere enn å gjengi innholdet i disse.

7.2 Årsrapport

Vegtilsynet skal årlig utarbeide en årsrapport til Samferdselsdepartementet. Det presiseres at årsrapporten og årsregnskapet skal utarbeides etter fastsatt standard, jf. Bestemmelsene om økonomistyring i staten, pkt. 1.5.1, 2.3.3 og 3.4. Det vises også til Finansdepartementets rundskriv R-115 av 24. november 2016 om utarbeidelse og avleggelse av statlige virksomheters årsregnskap, og maler for årsrapport og årsregnskap fra Direktoratet for økonomistyring.

Årsrapporten for 2019 skal bl.a. inneholde en helhetlig framstilling og vurdering av Vegtilsynet sine gjennomførte aktiviteter og resultater. Den skal gi et grunnlag for å vurdere om ressursene Vegtilsynet har hatt til rådighet har blitt brukt effektivt og etter forutsetningene.

Årsrapport med regnskap skal sendes Samferdselsdepartementet senest 13. mars 2020. Årsrapporten skal publiseres innen 1. mai 2020, eller så snart rapporten er behandlet i styringsdialogen mellom departementet og virksomheten. Staten skal ikke publisere årsrapporten før rapporten har vært behandlet i styringsdialogen.

7.3 Tertialrapporter

Så snart som mulig etter tertialsiftet og senest 10. juni 2019 og 10. oktober 2019 skal Vegtilsynet sende tertialrapport til departementet. Rapporten skal inneholde:

- en oversikt over risikoområder og tiltak i tråd med vedlagte mal
- oppfølging av fastsatte mål og andre krav som er satt i pkt. 3 og i vedlegg
- prognose bruken av bevilgningene for budsjettåret
- en overordnet omtale i rapporten og et eget vedlegg om samfunnssikkerhet

8. Plan for etatsstyringsmøtene mv.

Det blir lagt opp til å holde fire etatsstyringsmøter i 2019:

Måned	Aktivitet	Dato
Januar	Etatsstyringsmøte med statsråden	15. februar
Mars/April	Etatsstyringsmøte om årsrapporten for 2017	24. april
Juni	Etatsstyringsmøte om 1. tertialrapport	19. juni
Oktober	Etatsstyringsmøte om 2. tertialrapport	16. oktober

9. Avslutning

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet bevilgningene på kap. 1323, post 01 til disposisjon for Vegtilsynet i 2019.

Disse bevilgningene skal brukes i samsvar med de styringssignalene som er gitt i Prop. 1 S (2018–2019) og Innst. 13 S (2018–2019), ved Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2019, i dette tildelingsbrevet, ev. supplerende tildelingsbrev og i etatsstyringsmøtene.

Med hilsen

Anders Buttedahl (e.f.)
ekspedisjonssjef

Sonja Lindqvist
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi: Riksrevisjonen