



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegtilsynet Voss
Uttrågata 38
5700 VOSS

Deres ref

Vår ref

Dato

21/2311-4

22. desember 2021

Statsbudsjettet 2022 - tildelingsbrev til Vegtilsynet

1. Innledning	2
2. Overordnet mål og hovedprioriteringer	2
3. Mål, styringsparametere og prioriterte tiltak i 2022	3
4. Styring og kontroll i virksomheten (administrative forhold)	4
5. Rapportering og oppdrag	6
6. Budsjettildeling og fullmakter	7

Vedlegg

- Styringskalender 2022

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Thomas Tørmo
22 24 83 12

1. Innledning

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2021–2022) for Samferdselsdepartementet, Prop. 1 S Tillegg 1 (2021–2022) og Innst. 13 S (2021–2022) som ble behandlet av Stortinget 20. desember 2021. I dette tildelingsbrevet meddeler Samferdselsdepartementet Stortingets budsjettvedtak og departementets styringssignaler til Vegtilsynet i 2022.

Styringsdialogen mellom Samferdselsdepartementet og Vegtilsynet er forankret i budsjettproposisjonene og Stortingets behandling av disse, instruksene til Vegtilsynet samt økonomiregelverket i staten. Hoveddokumenter og faste møter i styringsdialogen fremgår av styringskalenderen, jf. vedlegg.

Samferdselsdepartementet kan i løpet av året gi oppdrag til Vegtilsynet. Større oppdrag vil bli gitt i form av supplerende tildelingsbrev.

2. Overordnet mål og hovedprioriteringer

Det overordnede målet for transportpolitikken er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050, jf. Meld. St. 20 (2020–2021) Nasjonal transportplan 2022–2033 (NTP).

Det er fastsatt følgende mål for transportsektoren:

- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet.

Utgangspunktet for Vegtilsynets arbeid er særlig målet om nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken. De andre målene kan også være relevante.

Utviklingen av transportsystemet er en viktig del av Norges bidrag til en bærekraftig utvikling. Vegtilsynet bidrar til FINs bærekraftsmål gjennom oppfølging av nevnte NTP-mål. Tilsynet skal i årsrapporten for 2022 rapportere på hvordan virksomheten bidrar til å følge opp bærekraftsmålene gjennom å rapportere på målene for transportpolitikken som er relevante for Vegtilsynet.

Hovedprioriteringen til Vegtilsynet i 2022 skal være å føre tilsyn med at Statens vegvesen og Nye Veier AS oppfyller krav til å ha og å bruke tilstrekkelige og effektive styringssystemer som ivaretar sikkerheten i infrastrukturen på riksveinettet.

Vegtilsynet skal være en pådriver for et sikkert og formålstjenlig vegnett i tråd med den overordnede transportpolitikken.

3. Mål, styringsparametere og prioriterte tiltak i 2022

Samferdselsdepartementet har fastsatt fire mål for Vegtilsynets virksomhet i 2022, med tilhørende styringsparametere:

Mål	Styringsparametere
<i>Holde høy kvalitet på tilsynsutøvelsen</i>	<ul style="list-style-type: none">• Kvalitet i forberedelse og gjennomføring av alle tilsyn• Antall rapporterte og åpne avvik/observasjoner• Oppnådde effekter som følge av tilsynsutøvelsen
<i>Tilrettelegge for effektiv bruk av tilsynsressurser</i>	<ul style="list-style-type: none">• Antall gjennomførte tilsyn ift. antall planlagte tilsyn• Ressursbruk per hovedprosess i virksomheten
<i>Være en pådriver for et sikkert og formålstjenlig vegnett i tråd med den overordnede transportpolitikken</i>	<ul style="list-style-type: none">• Erfaringsdeling og læring gjennom formidling av tilsynssaker og andre aktiviteter• Antall påbegynte og gjennomførte FoU-aktiviteter, utredninger og høringssvar• Følge med og bidra i relevant internasjonalt arbeid• Oppnådde effekter som følge av arbeidet
<i>Kvalitet i forberedelse og gjennomføring av behandlingen av sikkerhetstilrådninger</i>	<ul style="list-style-type: none">• God oppfølging av sikkerhetstilrådninger fra Statens Havarikommisjon innen veisektoren

Vegtilsynet skal rapportere på målene og styringsparametere i tertialrapportene og årsrapporten. Oppnådde effekter og kvalitet bør være basert på evalueringer Vegtilsynet gjennomfører på de ulike målområdene. Dersom det ikke er hensiktsmessig med kvantifisert rapportering på styringsparametere, skal Vegtilsynet gjøre kvalitative vurderinger av virkninger.

Vegtilsynet skal i løpet av 2022 etablere en metode for å gjennomføre en effektvurdering av utvalgte iverksatte sikkerhetstiltak etter oppfølging av sikkerhetstilrådninger fra Statens havarikommisjon.

Vegtilsynet arbeider videre med tilstandsundersøkelser som metode i 2022, og skal foreta en evaluering av arbeidet med hensyn til om dette medfører behov for å endre Vegtilsynet sin instruks og mandat. Vegtilsynet sender sin vurdering til SD innen 30. september 2022.

4. Styring og kontroll i virksomheten (administrative forhold)

4.1 Effektivisering

Alle statlige etater er omfattet av reformen for avbyråkratisering- og effektivisering (ABE-reformen). Denne er videreført i statsbudsjettet for 2022, ved å redusere driftsutgiftene til alle statlige virksomheter med 0,5 pst. Grunnlaget for beregningen er saldert budsjett 2021. For Vegtilsynet er produktivetsgevinsten i 2022 satt til 97 000 kr.

Etaten skal i årsrapporten rapportere på tiltak for å effektivisere virksomheten. Indikatorene for drifts- og administrasjonseffektivitet videreføres, og rapporteres på i tertial- og årsrapport. Indikatorene settes opp i en tidsserie på tre år, der sammenligningsgrunnlaget er tilsvarende periode de to foregående årene.

4.2 Risikovurderinger og internkontroll

4.2.1 Risikovurderinger

Vegtilsynets risikovurderinger er en viktig del av styringsdialogen med departementet. Etatens overordnede risikovurdering skal sendes departementet sammen med første tertialrapport, og oppdateres i andre tertialrapport, jf. pkt. 5.

Departementet legger til grunn at etaten viderefører opplegget for risikovurderinger, og ev. også vurderer risiko ved nye oppgaver. Videre skal det opplyses om vesentlige endringer i risiko knyttet til gjennomføring av budsjettet i form av mer- eller mindreforbruk.

4.2.2 Internkontroll

Vegtilsynet skal i årsrapporten gi en overordnet tilstandsvurdering av etatens internkontroll, herunder om det er avdekket vesentlige svakheter i etatens internkontroll og hvilke tiltak som eventuelt er iverksatt for å bedre denne. Det skal også rapporteres om internkontrollen har avdekket vesentlige avvik og hvilke forbedringstiltak som eventuelt er iverksatt.

4.3 Samfunnssikkerhet

Vegtilsynet skal i arbeidet med samfunnssikkerhet følge opp de mål, krav og prioriteringer som fremgår i «Strategi for samfunnssikkerhet i transportsektoren» av 2020. Arbeidet med samfunnssikkerhet skal være målbart, systematisk og sporbart, og inngå som en integrert del av etatens virksomhet.

Vegtilsynets arbeid med samfunnssikkerhet skal fremgå av et strategidokument og ta utgangspunkt i ovennevnte strategi for transportsektoren, tilpasset virksomhetens ansvar, oppgaver og egenart. Vegtilsynet skal rapportere til departementet på oppfølgingen av samfunnssikkerhet i tertialrapporter og årsrapport.

Vegtilsynet skal i 2022 prioritere videre arbeid knyttet til implementering av sikkerhetsloven, herunder intern oppfølging av virksomhetssikkerhetsforskriften. Videre skal etaten følge opp

ev. avvik og sårbarheter som er identifisert i tilsyn (fra NSM) eller i den årlige undersøkelsen av sikkerhetstilstanden i 2021.

4.4 EØS-arbeidet

Regjeringen fører en aktiv europapolitikk for å ivareta norske interesser og bidra til felles europeiske løsninger. Fra norsk side skal vi medvirke i de prioriterte EØS-sakene og ta i bruk handlingsrommet i EØS-avtalen. Det nordiske samarbeidet er en viktig del av regjeringens europapolitikk og nordisk samarbeid øker sjansene for gjennomslag på den europeiske arenaen.

Rapporten *Departementenes EØS-arbeid* av juni 2021 understreker viktigheten av riktig gjennomføring av EØS-regelverk. Det skal legges vekt på regelkvalitet, tilgjengelighet og korrekt praktisering, og det er viktig å følge med på rettsutviklingen i EU. For å oppnå dette er et godt samarbeid mellom Samferdselsdepartementet og underliggende virksomheter en nødvendig forutsetning.

Når Vegtilsynet deltar i EØS-arbeid skal det være tett kontakt med departementet for å bidra til et klart mandat og en koordinert norsk posisjon.

4.5 Tilgjengeliggjøring av offentlige data

Vegtilsynet skal løpende vurdere om etaten besitter data som er relevante for oppfølging av *Samferdselsdepartements strategi for tilgjengeliggjøring av offentlig data*.

4.6 Likestilling

Iht. likestillings- og diskrimineringsloven skal offentlige myndigheter redegjøre for sitt arbeid for likestilling og diskriminering i årsrapporten. Rapporteringen omfatter virksomhetenes aktivitets- og redegjøringsplikt som arbeidsgiver og offentlig myndighet.

4.7 Fellesføringer fra regjeringen

Det er fastsatt to fellesføringer for 2022 – en om konsulentbruk og en om lærlinger, jf. pkt. 4.7.1 og 4.7.2 under. Kommunal- og moderniseringsdepartementet vil sende ut et rundskriv med utdypende forklaring på hvordan virksomhetene skal forstå de to fellesføringene og hvordan resultatene skal fremstilles i årsrapportene. Dette vil bli ettersendt.

4.7.1 Konsulentbruk

I 2022 skal Vegtilsynet arbeide for å redusere konsulentbruken på områder der det ligger til rette for å bruke interne ressurser og kompetanse. Utover informasjons- og holdningskampanjer skal tjenester fra kommunikasjonsbransjen som hovedregel ikke benyttes. Vegtilsynet skal rapportere om konsulentbruken i årsrapporten for 2022.

4.7.2 Lærlinger

Statlige virksomheter skal ha lærlinger, der antallet skal stå i et rimelig forhold til størrelsen på virksomheten. Virksomheter med mer enn 75 ansatte skal til enhver tid ha minst én

lærling, og større virksomheter bør ha ambisjon om flere enn én lærling. Alle statlige virksomheter skal knytte seg til opplæringskontoret OK stat eller et annet opplæringskontor.

Vi ber Vegtilsynet i årsrapporten for 2022 redegjøre for om etaten har lærling og innenfor hvilket fag, samt hvilket opplæringskontor etaten er tilknyttet.

5. Rapportering og oppdrag

5.1 Første tertialrapport

I rapporten for første tertial skal Vegtilsynet gi en overordnet risikovurdering.

Risikovurderingen skal omfatte mål, prioriteringer og oppdrag i budsjettåret og ev. på lengre sikt. Det skal i tillegg gjøres risikovurderinger av områder spesielt nevnt i dette brevet, jf. pkt. 4.2.1. Det skal legges vekt på vesentlige avvik fra krav og forventninger i dette tildelingsbrevet. Ved ev. vesentlige avvik skal risikoreduserende tiltak og gjenværende risiko etter tiltak omtales.

I tillegg skal etaten rapportere på områder som er spesielt nevnt for rapportering i første tertial i dette tildelingsbrevet.

Rapporten skal videre inneholde regnskapsstatus per 30. april 2022 og prognose for forbruk for hele 2022 samt bruk av fullmakter gitt ved behandlingen av Prop. 1 S (2021–2022) som gjelder forpliktelser ut over budsjettåret.

5.2 Andre tertialrapport

I rapporten for andre tertial skal Vegtilsynet gi en oppdatert risikovurdering. Vurderingen skal inkludere ev. forsinkelser i oppdrag som er forutsatt gjennomført, og avvik fra andre forutsetninger og krav i dette tildelingsbrevet. I tillegg skal etaten rapportere på områder som er spesielt nevnt for rapportering i andre tertial i dette tildelingsbrevet.

Rapporten skal inneholde regnskapsstatus per 31. august 2022 og prognose for forbruk for hele 2022.

Dersom det rapporteres om avvik på føringer og krav som skal være fulgt opp i løpet av budsjettåret, skal etaten i rapporten forklare om det vil være mulig å følge opp som forutsatt innen utgangen av året, og hvilke tiltak som ev. må iverksettes.

5.3 Årsrapporten

Vegtilsynet skal sende departement årsrapporten for 2022 innen 15. mars 2023.

Årsrapporten skal følge kravene i Bestemmelsene om økonomistyring i staten, pkt. 1.6.1, 2.3.3 og 3.4, Finansdepartementets rundskriv R-115 samt veiledning og maler for årsrapport og årsregnskap fra Direktoratet for forvaltning og økonomistyring.

Rapporteringen i årsrapporten følger av bestemmelsene og R-115 samt av de krav og føringer som er omtalt i dette tildelingsbrevet. Rapporteringen skal inneholde vurderinger og analyser av utviklingen under hvert av målene og nøkkeltall for virksomheten i 2022.

6. Budsjettildeling og fullmakter

Stortinget vedtok 20. desember 2021 statsbudsjettet for 2022, jf. Prop. 1 S (2021–2022), Prop. 1 S Tillegg 1 (2021–2022) og Innst. 13 S (2021–2022).

6.1 Bevilgninger

For Vegtilsynet ble denne bevilgningen vedtatt:

Kap. 1323 Vegtilsynet

<i>Post</i>	<i>Benevnelse</i>	<i>kr</i>
01	Driftsutgifter	19 178 000

Sammenlignet med forslaget i Prop. 1 S (2021-2022) er kap. 1323 redusert med 22 000 kr knyttet til kutt i jobbreiser, jf. budsjettforliket mellom regjeringspartiene og SV.

6.2 Fullmakter i henhold til bevilgningsreglementet

Finansdepartementet delegerte i rundskriv R-110 av 10. januar 2020 noen fullmakter etter bevilgningsreglementet til departementene. Disse fullmaktene kan departementet videredelegere til underliggende etater. For Vegtilsynet er én fullmakt relevant:

Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret

Samferdselsdepartementet delegerer til Vegtilsynet fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over 2022. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av etaten, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds- og vaktmestertjenester. Etaten må kunne dekke inn utgiftene i forbindelse med avtalene innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 1323 Vegtilsynet, post 01 Driftsutgifter, i hele avtaleperioden. For alle avtaler ut over budsjettåret må Vegtilsynet nøye vurdere behovet for oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den framtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig når avtalene går over flere år.

Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Samferdselsdepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2022 må Vegtilsynet vise at de disposisjonene som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

Ved inngåelse av nye avtaler må Vegtilsynet nøye vurdere de budsjettmessige konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må den legges fram for Samferdselsdepartementet før den blir inngått, slik at ev. behov for bevilgninger kan bli vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

6.3 Tildeling og delegering

Under henvisning til ovennevnte og § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet med dette til disposisjon for Vegtilsynet de bevilgningene som er omtalt i pkt. 6.1 og delegerer fullmakten som er omtalt i pkt. 6.2 i dette brevet.

Med hilsen

Anders Buttedahl (e.f.)
ekspedisjonssjef

Thomas Tørmo
seniorrådgiver

Kopi
Riksrevisjonen

Vedlegg