

Vegtilsynet  
Brynalii 102  
5705 VOSS

Deres ref

Vår ref

Dato

24/1886-

19. desember 2024

## Statsbudsjettet 2025 - Tildelingsbrev til Vegtilsynet

1. Innledning .....	2
2. Overordnet mål og hovedprioriteringer .....	2
3. Mål, styringsparametere og prioriteringer i 2025 .....	3
4. Andre føringer og krav .....	5
5. Styring og kontroll i virksomheten .....	6
6. Rapportering .....	7
7. Budsjettildeling og fullmakt .....	9

### Vedlegg

- 1. Styringskalender for 2025

## 1. Innledning

Departementet viser til Prop. 1 S (2024–2025) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2024–2025) som ble behandlet av Stortinget 14. desember 2024. I dette tildelingsbrevet stiller Samferdselsdepartementet Stortingets bevilgning til disposisjon, delegerer fullmakt og meddeler departementets styringssignaler for Vegtilsynet i 2025.

Styringsdialogen mellom Samferdselsdepartementet og Vegtilsynet er forankret i budsjettproposisjonene og Stortingets behandling av disse, instruksene til Vegtilsynet samt reglement for og bestemmelser om økonomistyring i staten. Hoveddokumenter og faste møter i styringsdialogen fremgår av styringskalenderen, jf. vedlegg. Departementets styringssignaler gis alltid skriftlig.

Oppdrag i løpet av året som ikke er gitt i tildelingsbrevet, vil bli gitt i form av supplerende tildelingsbrev.

## 2. Overordnet mål og hovedprioriteringer

Meld. St. 14 (2023–2024) *Nasjonal transportplan 2025–2036* ble behandlet i Stortinget i juni 2024, jf. Innst. 439 S (2023–2024), og vil være styrende for regjeringens transportpolitikk i årene fremover. Det første året i planperioden er 2025, jf. Prop. 1 S (2024–2025) for Samferdselsdepartementet.

Det overordnede målet for transportpolitikken er «Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050». De fem hovedmålene er videreført fra Nasjonal transportplan 2022–2033:

- Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Mer for pengene

Å ta vare på det vi har, utbedre der vi kan, utnytte kapasiteten i eksisterende infrastruktur bedre og bygge nytt der vi må er regjeringens hovedstrategi for transportpolitikken og dermed også riksveinettet. Denne strategien skal sikre at transportpolitikken bidrar til en enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet i hele landet.

Utgangspunktet for Vegtilsynets arbeid er særlig målet om nullvisjonen for drepte og hardt skadde i trafikken. De andre målene kan også være relevante.

De transportpolitiske målene har sammenheng med og bidrar til Norges oppfølging av FNs bærekraftsmål med tilhørende delmål. De aktuelle bærekraftsmålene fremgår av meldingen om Nasjonal transportplan 2025–2036, kapittel 4. Vegtilsynet bidrar til aktuelle bærekraftsmål og delmål gjennom oppfølgingen av de transportpolitiske målene.

Det vil være bærekraftsmål som ikke inngår i oppfølgingen av Nasjonal transportplan 2025–2036 som Vegtilsynet også bidrar til, både i egen virksomhet og gjennom tjenestene som leveres til samfunnet. Dette gjelder f.eks. arbeid for anstendig arbeidsliv og mot sosial dumping.

Hovedprioriteringen i 2025 er å føre tilsyn med at Statens vegvesen og Nye Veier AS oppfyller krav til å ha og bruke tilstrekkelige og effektive styringssystemer som ivaretar sikkerheten i infrastrukturen på riksveinettet.

### 3. Mål, styringsparametere og prioriteringer i 2025

I dette kapittelet omtales mål og styringsparametere som Vegtilsynet skal benytte for sin virksomhet gjennom 2025.

#### 3.1 Virksomhetsmål, styringsparametere mv.

Samferdselsdepartementet har fastsatt fire mål med tilhørende styringsparametere og styringsinformasjon for Vegtilsynets virksomhet i 2025.

Mål	Styringsparameter/styringsinformasjon
Tilsyn som bidrar til forbedring	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Høy kvalitet på tilsynsutøvelsen</li> <li>• Antall gjennomførte tilsyns- og tilstandsrapporter i forhold til plan</li> <li>• Antall rapporterte og åpne avvik/observasjoner</li> <li>• Oppnådde effekter som følge av tilsynsutøvelsen</li> </ul>
God oppfølging av sikkerhetstilrådinge fra Statens havarikommisjon innen veisektoren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kvalitet i forberedelse og gjennomføring av behandlingen av sikkerhetstilrådinge</li> <li>• Antall åpne sikkerhetstilrådinge</li> </ul>
Være en pådriver for et sikkert og formålstjenlig veinett	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erfaringsdeling og læring gjennom formidling av tilsynssaker og andre aktiviteter</li> <li>• Antall utredninger og FoU-aktiviteter</li> <li>• Følge med og bidra i relevant internasjonalt arbeid</li> </ul>
Effektiv bruk av tilsynsressurser	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gjennomførte tiltak</li> <li>• Ressursbruk per hovedprosess i virksomheten</li> </ul>

#### Om styringsparameterne og styringsinformasjon

Oppnådde effekter og kvalitet bør være basert på evalueringer Vegtilsynet gjennomfører på de ulike målområdene. Der det ikke er hensiktsmessig med kvantifisert rapportering på styringsparameterne, skal Vegtilsynet gjøre kvalitative vurderinger av virkninger. Følgende kan være aktuelle vurderingskriterier:

- *relevans for sikkerheten på riksveier*

- *relevans for tilsynspart i deres forbedringsarbeid*
- *god revisjonsfaglig kvalitet*
- *god dialog og kommunikasjon med dem det blir ført tilsyn med*

#### *Utredningsoppdrag vedrørende krav til styringssystemer*

Samferdselsdepartementet viser til supplerende tildelingsbrev nr. 2 for 2023, der Vegtilsynet gis to deloppdrag knyttet til utredning av krav til styringssystem med riks- og fylkesvei. Vegtilsynet skal også i 2025 prioritere denne utredningen og levere i henhold til fremdriftsplan. Ved behov for justering av fremdriftsplanen skal departementet informeres.

#### *Tilsyn etter forskrift om tilgjengeliggjøring av sanntids vei- og trafikkinformasjontjenester*

Vegtilsynet fører tilsyn etter gjeldende forskrift 15. desember 2016 nr. 1600 om tilgjengeliggjøring av sanntids- og trafikkinformasjontjenester. Denne forskriften gjennomfører delegert kommisjonsforordning (EU) 2022/670 (RTTI – Real Time Traffic Information) som ble revidert og vedtatt i EU i februar 2022. Departementet vil vedta en endringsforskrift så snart den delegerte rettsakten er tatt inn i EØS-avtalen. Endringsforskriften stiller krav til at flere typer data om vei og veitrafikk skal tilgjengeliggjøres. Flere aktører enn tidligere, både private og offentlige, vil også få krav om å avgi data. Nærmere føringer for tilsynet vil bli fastsatt i instruks etter dialog mellom Vegtilsynet og Samferdselsdepartementet.

#### *Dialog med fylkeskommunene*

Vegtilsynet har dialog med fylkeskommunene og deler erfaringer fra tilsynsvirksomheten. Departementet mener denne dialogen er viktig, bl.a. med tanke på det totale ulykkesbildet i veisektoren. Departementet ber om at Vegtilsynet fortsetter denne aktiviteten og vurderer om den kan styrkes ytterligere innenfor gjeldende budsjetttrammer.

## **3.2 Andre mål og prioriteringer**

### **Samfunnssikkerhet**

Vegtilsynet skal i arbeidet med samfunnssikkerhet følge opp de mål, krav og prioriteringer som fremgår i «*Strategi for samfunnssikkerhet i transportsektoren*» av 2020. Arbeidet med samfunnssikkerhet skal være målbart, systematisk og sporbart og inngå som en integrert del av etatens virksomhet.

Vegtilsynets arbeid med samfunnssikkerhet skal ta utgangspunkt i ovennevnte strategi for transportsektoren, men skal tilpasses virksomhetens ansvar, oppgaver og egenart.

Vegtilsynet skal i 2025 rapportere til departementet på oppfølgingen av samfunnssikkerhet i tertialrapporter og årsrapport.

Vegtilsynet skal i 2025 prioritere videre arbeid med implementering av sikkerhetsloven, herunder intern oppfølging av virksomhetssikkerhetsforskriften, og sørge for at tilsynet har

tilstrekkelig kompetanse på sikkerhet. Videre skal Vegtilsynet følge opp ev. avvik og sårbarheter som er identifisert i egen virksomhet.

## **4. Andre føringer og krav**

### **4.1. Fellesføringer fra regjeringen**

Regjeringen har fastsatt tre fellesføringer for 2025. Fellesføringene er de samme som for 2024, med noen justeringer i fellesføring nr. 2. [Rundskrivet for 2024](#) kan derfor brukes inntil videre. Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet vil tidlig i 2025 sende ut et oppdatert rundskriv. Samferdselsdepartementet kommer tilbake til dette når rundskrivet foreligger.

#### *Systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimagassutslipp, naturfotavtrykk og energibruk*

Det er et mål med systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimagassutslipp, naturfotavtrykk og energibruk. Vegtilsynet skal følge opp dette målet. I dette arbeidet skal det tas hensyn til ivaretagelse av virksomhetens kjerneoppgaver og kostnadseffektivitet. Vegtilsynet skal også vurdere hvordan klimaendringene vil påvirke virksomheten. Vegtilsynet skal gjøre systematiske vurderinger av egen energibruk og ta i bruk lønnsomme energieffektive løsninger samt øke energifleksibiliteten der dette er relevant.

#### *Positiv utvikling i antall ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og/eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring*

Regjeringen har høye ambisjoner når det gjelder inkludering og mangfold. Statlige virksomheter skal ha en positiv utvikling i antall ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og/eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring. Arbeidsgiverne skal i samarbeid med de tillitsvalgte selv definere et hensiktsmessig ambisjonsnivå ut fra virksomhetens egenart og størrelse.

Vegtilsynet skal i årsrapporten oppgi antallet ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og/eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring i 2025 og det totale antallet ansettelser i virksomheten i 2025. Virksomheten skal også omtale utviklingen i 2025 sett opp mot det virksomheten har rapportert for 2024.

#### *Redusere konsulentbruken*

Det er et mål at staten samlet sett skal redusere konsulentbruken ved å utvikle egen kompetanse. Vegtilsynet skal arbeide for å redusere konsulentbruken på områder der det ligger til rette for å benytte interne ressurser og kompetanse. Utover informasjons- og holdningskampanjer skal tjenester fra kommunikasjonsbransjen som hovedregel ikke benyttes. Vegtilsynet skal i årsrapporten for 2025 rapportere om konsulentbruken og oppfølgingen av fellesføringen, herunder om totalbeløp for kjøp av konsulenttenester, hvilke tiltak som er iverksatt og konkrete resultater. Dersom det er fagområder og/eller kompetanseområder i virksomheten der konsulenter benyttes i særlig grad, skal bakgrunnen for dette omtales nærmere.

Etaten skal som en del av rapporteringen også gi en overordnet omtale av eventuelle kjøp av konsulenttjenester fra kommunikasjonsbransjen (alle typer kommunikasjonstjenester) i 2025 og opplyse om totalbeløp for kjøp av slike tjenester.

Dersom utgifter til kjøp av konsulenttjenester er vesentlige, bør virksomheten i note til årsregnskapet spesifisere dette nærmere. Dersom virksomheten har større kjøp av konsulenttjenester fra andre statlige leverandører, bør dette fremgå særskilt.

## **4.2. EØS-arbeid**

Regjeringen fører en aktiv europapolitikk for å ivareta norske interesser og bidra til felles europeiske løsninger. Regjeringens EU/EØS-arbeidsprogram understreker at vi fra norsk side skal drive aktiv medvirkning i de prioriterte EØS-sakene og ta i bruk handlingsrommet i EØS-avtalen. Det vises til regjeringens arbeidsprogram for EU og EØS-saker 2024–2025 som er publisert på regjeringen.no. EU utvikler mer sektorovergrepene samarbeid og kobler ulike saker, noe som gjør god samordning og informasjonsutveksling enda viktigere. Videre setter EU i økende grad klarere grenser mellom hva det betyr å være utenfor og innenfor.

Det nordiske samarbeidet er en viktig del av regjeringens europapolitikk, og nordisk samarbeid øker sjansene for gjennomslag på den europeiske arenaen.

Samferdselsdepartementet ønsker tidlig å identifisere saker som er viktige for Norge og medvirke til at regelverksutformingen blir mest mulig i tråd med norske interesser.

Der hvor Vegtilsynet deltar i EØS-arbeid, skal det være tett kontakt med departementet for å bidra til et klart mandat og en koordinert norsk posisjon.

## **5. Styring og kontroll i virksomheten**

### **5.1. Risikovurderinger og internkontroll**

Risikostyring og internkontroll er en vesentlig del av Vegtilsynets interne styring og en viktig del av styringsdialogen med departementet.

Vegtilsynet skal gjennomføre risikovurderinger knyttet til å nå de fastsatte målene, til å oppfylle kravet om effektiv ressursbruk og til gjennomføring av budsjettet i form av mer- eller mindreforbruk. Etaten må også vurdere virksomhetens evne til å håndtere endringer i risikobildet på sentrale områder, som klimaendringer og digitale trusler.

Vegtilsynets risikovurderinger skal ligge til grunn for rapporteringen i tertialrapportene og årsrapporten. Etatens overordnede risikovurdering skal inngå i første tertialrapport og oppdateres i andre tertialrapport.

Virksomhetens system for risikovurderinger og bruk av dette i virksomhetsstyringen skal fremgå av årsrapporten.

Vegtilsynet skal i årsrapporten gi en overordnet tilstandsvurdering av etatens internkontroll og hva som er grunnlaget for denne vurderingen. Det skal rapporteres om det er avdekket vesentlige avvik eller svakheter i etatens internkontroll, og hvilke tiltak som i så fall er iverksatt.

## **5.2 Lærlinger**

Vi ber Vegtilsynet i årsrapporten for 2025 redegjøre for om etaten har hatt lærlinger, ev. antall lærlinger og innenfor hvilke fag.

## **6. Rapportering**

### **6.1. Rapport for første tertial**

I rapporten for første tertial skal Vegtilsynet gi kort og overordnet vurdering av status på mål, prioriteringer og oppdrag i dette tildelingsbrevet. Rapporten skal inneholde etatens overordnede risikovurderinger, jf. kap. 5.1. Det skal legges vekt på vesentlige avvik fra krav og forventninger i dette tildelingsbrevet. Ved ev. vesentlige avvik skal risikoreduserende tiltak og gjenværende risiko etter tiltak omtales.

Rapporten skal videre inneholde:

- regnskapsstatus etter SRS per 30. april (resultatregnskap og notene om lønnskostnader og andre driftskostnader)
- prognose for forbruk for hele året etter kontantprinsippet
- oppdrag og områder der det er bedt om rapportering i første tertial i dette tildelingsbrevet

### **6.2. Rapport for andre tertial**

I rapporten for andre tertial skal Vegtilsynet gi en oppdatert risikovurdering med utgangspunkt i risikovurderingene fra første tertialrapport. Vurderingen skal inkludere ev. forsinkelser i oppdrag som er forutsatt gjennomført, og avvik fra andre forutsetninger og krav i dette tildelingsbrevet.

Dersom det rapporteres om avvik på føringer og krav som skal være fulgt opp i løpet av budsjettåret, skal etaten redegjøre for om det vil være mulig å følge opp som forutsatt innen utgangen av året og hvilke tiltak som ev. må iverksettes.

Rapporten skal videre inneholde:

- regnskapsstatus etter SRS per 31. august (resultatregnskap og notene om lønnskostnader og andre driftskostnader)
- prognose for forbruk for hele året etter kontantprinsippet
- oppdrag og områder der det er bedt om rapportering i andre tertial i dette tildelingsbrevet

### **6.3. Årsrapport med årsregnskap**

Vegtilsynet skal sende departementet endelig årsrapport med årsregnskap for 2025 senest 15. mars 2026.

Årsrapporten skal gi et dekkende bilde av virksomhetens resultater og gi departementet grunnlag for å vurdere måloppnåelse og ressursbruk, jf. *Bestemmelsene om økonomistyring i staten* pkt. 1.6.1 og 2.3.3 og rundskriv R-115 *Utarbeidelse og avleggelse av statlige virksomheters årsregnskap*. For utarbeidelse av periodisert regnskap i henhold til SRS viser vi særlig til pkt. 4.6.3 og 5 i R-115. Vi viser også til [DFØs veiledningsnotat for årsrapporten](#).

Årsrapporten skal være i samsvar med kravene og føringene i dette tildelingsbrevet og inneholde relevant informasjon av betydning for departementets styring av Vegtilsynet.

Årsrapporten skal inneholde utvalgte nøkkeltall for virksomheten. Nøkkeltallene skal være i henhold til DFØs anbefalinger og definisjoner og omfatter bl.a.

- antall ansatte
- antall avtalte årsverk
- antall utførte årsverk
- samlet tildeling post 01–99
- utnyttelsesgrad post 01–29
- driftsutgifter
- lønnsutgifter per årsverk
- lønnsandel av driftsutgifter
- konsulentandel av driftsutgifter

Alle nøkkeltall skal rapporteres i tidsserier på tre år.

Vegtilsynet fører fra 1. januar 2024 virksomhetsregnskapet etter de statlige regnskapsstandardene (SRS). Frem til det kan rapporteres på en tidsserie på tre år, ber vi virksomheten rapportere etter kontantprinsippet for nøkkeltallene der dette er relevant.

Årsrapporten skal i tillegg inneholde et avgrenset sett nøkkeltall som gir et bilde av virksomhetens tjenester og tjenesteproduksjon, f.eks. volumtall og kvalitetsparametere.

Det stilles ikke lenger krav om rapportering på indikatorene for drifts- og administrasjonseffektivitet som er gitt av Samferdselsdepartementet (KPI 1–KPI 5).

Departementet presiserer følgende som skal fremgå av årsrapporten:

- En vurdering av hvordan Vegtilsynet bidrar til å følge opp de transportpolitiske målene og bærekraftsmålene, jf. kap. 2.
- Vurderinger og analyser av utviklingen under hvert av målene i kap. 3. I tillegg til styringsparameterne skal øvrig relevant og tilgjengelig informasjon benyttes.
- Status for tilstanden innen etatens ansvarsområde, herunder etatens evne til å sikre måloppnåelse på kort og lang sikt, og om etatens prioriteringer gjennom året har påvirket dette, jf. etatens risikovurderinger.
- En overordnet tilstandsvurdering av etatens internkontroll.
- Oversikt over oppdrag fra departementet som fortsatt er pågående og oppdrag som er avsluttet per 31.12.2025.



- Redegjørelse for oppfølging av bestemmelsene i likestillings- og diskrimineringsloven, som arbeidsgiver og offentlig myndighet.

Årsrapport med årsregnskap skal publiseres på etatens nettsider når den er ferdig behandlet i styringsdialogen og innen 1. mai 2026. Revisjonsberetningen skal publiseres sammen med årsrapporten eller så snart den foreligger.

## 6.4 Rapportering ved vesentlige hendelser og avvik

Vegtilsynet skal informere departementet om vesentlige avvik, hendelser eller uforutsette situasjoner i forhold til vedtatte planer eller tildelingsbrev straks etaten får kjennskap til slike og uavhengig av faste rapporteringer, med forslag om mulig korrigerende tiltak.

## 7. Budsjettildeling og fullmakt

Stortinget vedtok 14. desember 2024 statsbudsjettet for 2025, jf. Prop. 1 S (2024–2025) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2024–2025).

### 7.1. Tildeling og føringer

#### 7.1.1. Tildeling

For Vegtilsynet gjelder følgende bevilgning:

##### Kap. 1323 Vegtilsynet

Post	Benevnelse	kr
01	Driftsutgifter	21 000 000
	<b>Sum kap. 1323</b>	<b>21 000 000</b>

Under henvisning til ovennevnte og § 7 i Reglement for økonomistyring i staten, stiller Samferdselsdepartementet med dette bevilgningen til disposisjon for Vegtilsynet.

#### 7.1.2. Forutsetninger og føringer for tildelingen

Vegtilsynet har ansvar for å planlegge virksomheten i 2025 slik at målene kan nås innenfor tildelt bevilgning, jf. Reglement for økonomistyring i staten § 9 og Bestemmelser om økonomistyring i staten, pkt. 2.2. Etaten må tilpasse det samlede aktivitetsnivået til etatens budsjetttramme slik at det ikke pådras utgifter uten at det er budsjettmessig dekning.

### 7.2. Fullmakt

Finansdepartementet delegerte i rundskriv R-110 av 20. juni 2023 noen fullmakter etter bevilgningsreglementet til departementene. Disse fullmaktene kan departementet viderelegere til underliggende etater. For Vegtilsynet er én fullmakt relevant: *fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret.*

Samferdselsdepartementet delegerer til Vegtilsynet fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over 2025. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av etaten, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds-

og vaktmestertjenester. Etaten må kunne dekke inn utgiftene i forbindelse med avtalene innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 1323 Vegtilsynet, post 01 Driftsutgifter, i hele avtaleperioden. For alle avtaler ut over budsjettåret må Vegtilsynet nøye vurdere behovet for oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den fremtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig når avtalene går over flere år.

Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Samferdselsdepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2025 må Vegtilsynet vise at de disposisjonene som er gjort er innenfor fullmakten.

Ved inngåelse av nye avtaler må Vegtilsynet nøye vurdere de budsjettmessige konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må den legges frem for Samferdselsdepartementet før den blir inngått, slik at ev. behov for bevilgninger kan bli vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

Med hilsen

Anders Buttedahl (e.f.)  
ekspedisjonssjef

Mergime Zahiti  
førstekonsulent

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Riksrevisjonen

## Vedlegg 1 – Styringskalender for 2025

Måned	Aktivitet	Dato
Januar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Etatsstyringsmøte med statsråden</li> </ul>	24. januar
Februar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Forklaringer til statsregnskapet 2024</li> <li>Innspill til tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2025 til SD</li> </ul>	14. februar Medio februar
Mars	<ul style="list-style-type: none"> <li>Årsrapport for 2024 til SD</li> </ul>	14. mars
April/mai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Etatsstyringsmøte – årsrapporten for 2024</li> <li>Foreløpige budsjetttrammer 2026 fra SD</li> <li>Frist for publisering årsrapport og revisjonsberetning</li> </ul>	4. april April/mai 1. mai
Juni	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tertialrapport 1 for 2025 til SD <ul style="list-style-type: none"> <li>Overordnet risikovurdering til SD</li> </ul> </li> <li>Etatsstyringsmøte</li> </ul>	2. juni  17. juni
September	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innspill til nysalderingen av statsbudsjettet 2025 til SD</li> </ul>	September/oktober
Oktober	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tertialrapport 2 for 2025 til SD</li> <li>Regjeringen fremmer Prop. 1 (2025–2026) for Stortinget</li> <li>Utkast til tildelingsbrev for 2026 fra SD</li> <li>Etatsstyringsmøte</li> </ul>	1. oktober Primo oktober  Medio oktober 29. oktober
Desember	<ul style="list-style-type: none"> <li>Grunnlagsmateriale statsbudsjettet 2027 til SD</li> <li>Tildelingsbrev for 2026 fra SD</li> </ul>	Primo desember Ultimo desember