

Tilsynsrapport

sak 2017-07

Etterlevelse av generell
trafikksikkerhetsinformasjon etter
kommisjonsdelegert forordning 886/2013

Saksnummer	2017-07
Publiseringsdato	28.09.2017
Tilsynslag	Ingebjørg Midthun, tilsynsleder Kenneth Lyngsgård, fagrevisor veg Øystein Berland Opheim, fagrevisor juridisk
Tilsynspart	Statens vegvesen, Vegdirektoratet



Om rapporten

Denne rapporten er basert på tilsyn i Statens vegvesen, Vegdirektoratet. Tilsynssaken tar for seg etterlevelse av generell trafikksikkerhetsinformasjon etter kommisjonsdelegert forordning 886/2013.

28.09.2017

Sign.:



Ingebjørg Midthun
tilsynsleder

Sign.:



Trude Tronerud Andersen
direktør

Innhold

1. Innledning	4
2. Tilsynskriterier	5
3. Samsvarserklæring	6
4. Stikkprøvekontroll	8
5. Funn	10
6. Vurderinger	11
Vedlegg 1: Samsvarserklæring, ITS Action C – Trafikkinformasjon 2017	12

1. Innledning

Vegtilsynet har i brev fra Samferdselsdepartementet datert 30.06.2016 fått tildelt kontrollfunksjon i henhold til kommisjonsdelegert forordning 886/2013 av 15. mai 2013. Denne er en utfyllelse av europaparlaments- og rådsdirektiv 2010/40/EU (ITS-direktivet).

Vegtilsynet skal i tråd med forordningen levere rapport til Samferdselsdepartementet innen 1. oktober hvert år.

Varsel om tilsyn i saken ble sendt Vegdirektoratet 18. mai, med frist 9. juni for å levere etterspurt dokumentasjon.

Vegdirektoratet leverte samsvarserklæring 2017, samt utfyllende informasjon om delegert forordning og liste over datex-brukere til Vegtilsynet innen fristen.

Nytt av året er at det er brukes et felles europeisk skjema for besvarelse av oppfyllelse av krav i forordningen.

I år er også NRK bedt om å levere samsvarserklæring.

Vegtilsynet gikk gjennom samsvarserklæringen fra Vegdirektoratet, og gjennomførte deretter en stikkprøvekontroll.

2. Tilsynskriterier¹

Under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2010/40/EU av 7. juli 2010 (ITS-direktivet) om en ramme for innføring av intelligente transportsystemer innen veitranport og for grensesnitt mot andre transportreformer, ble kommisjonsdelegert forordning nr. 886/2013 om utfylling av direktiv 2010/40/EU, med hensyn til data og framgangsmåter for vederlagsfri framskaffelse av et minimum av generell sikkerhetsrelevant trafikkinformasjon for brukerne, vedtatt.

Forordning nr. 886/2013 setter nærmere krav til vegoperatører² som leverandør av trafikkinformasjon. Kravene til vegoperatørene går frem av forordningens artikkel 3-8. Operatørene skal framlegge identifikasjonsopplysninger for Vegtilsynet og en nærmere beskrivelse av informasjonstjenesten de yter, samt en erklæring, inkludert samsvarsvurdering, om oppfyllelse av kravene fastsatt i nevnte artikler.³

Kort oppsummert skal samsvarserklæringene dekke både datainnsamling, utvalgt vegnett, nasjonalt tilknytningspunkt, dataformat og metoder for informasjonsformidling.

¹ Jf. delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 886/2013

² Med dette menes offentlige og private veioperatører, tjenesteytere og kringkastere som sender trafikkinformasjon, jf. artikkel 9 pkt. 1.

³ Jf. delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 886/2013 artikkel 9 pkt. 2

3. Samsvarserklæring

Vegdirektoratet yter tjenesten med oppgavene knyttet til datafangst og tilgjengeliggjøring av dataene på formatet Datex2 i et nasjonalt tilknytningspunkt, jf. artikkel 3-7. Vegnettet som omfattes er fra 2016 til 2017 utvidet fra å omfatte strekningen E18/E6 mellom Sandvika og Svinesund, til alle norske veger på TEN-T-vegnettet.

Det er i all hovedsak Vegdirektoratet og NRK som står for formidling av informasjon.

Vegdirektoratet har levert avtale mellom Statens vegvesen og Norsk rikskringkasting om formidling av trafikkinformasjon, revidert i 2016.

Vedlegg 1 viser fullstendig samsvarserklæring fra Vegdirektoratet.

Gjennomgang av samsvarserklæring

Vegtilsynet har gjennomgått Vegdirektoratets svar på tilsyn 2017-07, og samsvarserklæring 2017, og vurdert denne opp mot delegert forordning nr. 886/2013 artikkel 3-8, jf. forordningens artikkel 9 pkt.2. Det er kun undersøkt om artikkel 3-8 er omtalt i samsvarserklæringen. Vegtilsynet har ikke undersøkt om informasjonen som er gitt i samsvarserklæringen er korrekt, med unntak av det som er undersøkt i stikkprøvekontroll.

Resultat

Forordningen er oppfylt, med unntak av artikkel 8 pkt. 1. Se kommentarer under:

Artikkel 3: Vegdirektoratet gjør informasjon tilgjengelig for åtte av de åtte kategoriene av sikkerhetsrelevante hendelser på hele riksvegnettet, og oppfylder med dette kravet i forordningen. Her er kravet minimum én av åtte.

Artikkel 7: Formidling av trafikkinformasjon skjer i hovedsak basert på vegvesenets Datex-node. Den har pr. 09.06.2017 ca. 250 registrerte brukere som må avgi kontaktinformasjon og godkjenne en erklæring basert på NLOD (norsk lisens for offentlige data).

Artikkel 8: Informasjonen er tilgjengelig fra det nasjonale tilgangspunktet data.norge.no og fra vegvesen.no.

Artikkel 8 pkt. 1 er ikke oppfylt etter forordningen. Se tabell under. Dette er samme punkt som ble påpekt av Vegtilsynet i rapport for 2016. Formidlingen av de prioriterte meldingene er foreløpig inkludert i den normale formidlingen av trafikkinformasjon. Meldingene fra nasjonalt tilgangspunkt er per i dag ikke merket som prioritert melding og kan derfor ikke skilles ut fra de andre meldingene.

Det er satt i gang arbeid med å lukke avvikene fra Vegtilsynets rapport i 2016. Framdriften på dette arbeidet er ifølge Vegdirektoratet ikke like god som ønsket på grunn av ressursknapphet og tilgang på riktig teknisk kompetanse.

Tabellen under viser en skjematisk gjennomgang av Vegtilsynets undersøkelse av om artikkel 3-8 er inkludert i egenerklæringen fra Vegdirektoratet. Grønn farge i tabellen viser oppfyllelse av forordningen og rød farge viser ikke oppfyllelse.

Artikkel	Inntatt i egenerklæring
Artikkel 3 *	
Artikkel 4	
Artikkel 5	
Artikkel 6	
Artikkel 7 pkt. 1	
Artikkel 7 pkt.2	
Artikkel 7 pkt. 3	
Artikkel 7 pkt. 4	
Artikkel 8 pkt. 1	
Artikkel 8 pkt. 2	
Artikkel 8 pkt. 3	

**Vegdirektoratet har valgt å endre ordlyden på kategori H) fra ekstraordinære værforhold til ekstreme værforhold. Vegdirektoratet ønsker fortsatt å bruke denne formuleringen.*

4. Stikkprøvekontroll

Vegtilsynet har undersøkt om det er samsvar mellom det som fremkommer i samsvarserklæringen fra Statens vegvesen og det vi finner av trafikkinformasjon på de områdene som er beskrevet i samsvarserklæringen.

Kravet for denne typen informasjonsdeling finner vi i forordningens artikkel 7.

Gjennomføring av stikkprøvekontroll

I samsvarserklæringen, pkt. 5, skriver Statens vegvesen at de vil etterleve retningslinjene fastsatt i artikkel 7 vedrørende tilgjengelighet, utveksling og gjenbruk av data (inkl. ikke-diskriminering, rettidighet og formidling via det nasjonale tilknytningspunktet).

Vedlegg 1 til samsvarserklæringen viser til at: «Difi's nettportal data.norge.no gjelder fortsatt som nasjonalt tilgangspunkt.»

Vegtilsynet valgte å se om det nasjonale tilknytningspunktet som er oppgitt i samsvarserklæringen er tilgjengeliggjort via Statens vegvesen sine nettsider.

Resultat av stikkprøvekontroll

Et søk på Google med søkeord «Trafikkdata», sendte oss til Statens vegvesen sine nettsider om trafikkdata. Derfra er det enkelt å finne frem til en side med følgende tekst: *Statens vegvesen deler også åpne datasett (data i maskinlesbare format) på Direktoratet for forvaltning og IKTs nettsted data.norge.no.* Når man trykker på linken blir man videresendt direkte til Data.Norge.No på en side som viser datasett som kan hentes fra Statens vegvesen. Trafikkinformasjon på DATEX-format ligger som en egen fane. Ved å trykke på denne fanen blir en sendt tilbake til SVV sine sider og må fylle ut en bestilling av «datex-tilgang».

Vegtilsynet har ikke bestilt tilgang, men det fremstår som enkelt å finne frem til de trafikkdata som leveres av Statens vegvesen.

Vegtilsynet anser derfor at Statens vegvesen oppfyller krav i artikkel 7 pkt. 1 og 2, og at resultatet av stikkprøvekontrollen samsvarer med det som kommer frem i samsvarserklæringen.

Google Trafikkdata

Alle Bilder Google Maps videoer Nyheter Mer Innstillinger Verktøy

Omtrent 38 200 resultater (0,41 sekunder)

Trafikkdata (telekommunikasjon) – Wikipedia

[https://no.wikipedia.org/wiki/Trafikkdata_\(telekommunikasjon\)](https://no.wikipedia.org/wiki/Trafikkdata_(telekommunikasjon))
 Begrepet trafikkdata brukes ofte i media, spesielt i forbindelse med kriminalsaker eller datalagringsdirektivet (DLD). Da menes de opplysninger eller elektroniske ...
 Hva er trafikkdata? - Hvenor lagres trafikkdata? - Hvor lenge oppbevares ...

Trafikkdata | Statens vegvesen

<https://www.vegvesen.no/fag/traffikk/Trafikkdata>
 Statens vegvesen samler inn og bearbeider store mengde trafikkdata. På disse sidene presenterer vi en del bearbejdede trafikkdata.

Trafikkregistreringer | Statens vegvesen

<https://www.vegvesen.no/fag/traffikk/traffikkdata/traffikkregistreringer>
 Les også: Trafikkanalyse Alnabru - Trafikkdata - månedsogtraffikk og årsdøgntraffikk 2002 - 2015.xls. Kontakt oss. Kontakt Statens vegvesen, Telefon: 22 07 ...



Statens vegvesen TRAFIKK KJØRETØY FØREKORT VEGPROSJEKTER FAG JOBB OM OSS DIN SIDE

Hjemside / Om Statens vegvesen / Om organisasjonen / For utviklere/API

Tilgjengelige data

Datex

skriv ut

For å utføre vårt samfunnsoppdrag samler Statens vegvesen inn store mengder data knyttet til vei og trafikk. Disse dataene er også til stor nytte for aktører utenfor etaten. Derfor gjør vi dem tilgjengelige gjennom ulike kanaler og tjenester.

Nedenfor er en oversikt over de data vi tilbyr. Oversikten er kategorisert etter områdene trafikk, kjøretøy, førerkort og veiprosjekter, samt en samleside for alle.

Statens vegvesen deler også åpne datasett (data i maskinerlesbare format) på Direktoratet for forvaltning og IKTs nettsted data.norge.no.

TRAFIKKDATA	Beskrivelse	Ressurser
Trafikkinformasjon (i DATEX-format)	Særligst vandrata, reisetider, køenestander samt vegmeldinger som inneholder informasjon om hendelser, vegarbeid og kjøreforhold.	Åpne data på vegvesen.no Reisetider på vegvesen.no Oversikt på kart Webkamera fra vegger på vegvesen.no

NYTTIGE LENKER

- Oversikt over Statens vegvesens åpne data (data.norge.no)
- Vegdata
- Digitale tjenester
- Videreføring av trafikkmeldinger
- Vegvesensdata på Twitter

Del på Twitter
 Del på Facebook

5. Funn

Avvik: Mangel på oppfyllelse av krav.

Funn 1 – avvik

Vegdirektoratet formidler ikke et minimum av generell sikkerhetsrelevant trafikkinformasjon til sluttbrukere.

Tilsynskriterie⁴

Offentlige veioperatører, tjenesteytere og kringkastere som sender trafikkinformasjon, skal formidle et minimum av generell sikkerhetsrelevant trafikkinformasjon til sluttbrukere før de fremskaffer annen trafikkinformasjon som ikke er sikkerhetsrelevant.

Tilsynsbevis

Det er oversendt samsvarserklæring fra Vegdirektoratet der det går fram at kravet ikke er oppfylt i artikkel 8 pkt.1. Formidlingen av de prioriterte meldingene er foreløpig inkludert i den normale formidlingen av trafikkinformasjon. Meldingene fra nasjonalt tilgangspunkt er per i dag ikke merket som prioritert melding. Først når dette er på plass vil formidlerne kunne trekke ut denne informasjonen og gi den prioritet framfor annen trafikkinformasjon.

⁴ Jf. delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 886/2013 artikkel 8 pkt. 1

6. Vurderinger

Vegdirektoratet har utført mye arbeid og teknisk tilrettelegging. De fleste kravene i forordningen er implementert.

Selv om det i Vegdirektoratet er satt i gang arbeid med å lukke avvikene fra Vegtilsynets rapport fra 2016, er ikke dette arbeidet fullført.

Ifølge Vegdirektoratet er årsaken til dette ressursknapphet og mangel på teknisk kompetanse. Vegtilsynet opprettholder derfor funnet fra 2016 da Vegdirektoratet fortsatt ikke formidler et minimum av generell sikkerhetsrelevant trafikkinformasjon til sluttbrukere.

Vegtilsynets vurdering er at dette kan ha betydning for trafiksikkerheten og anbefaler at Vegdirektoratet prioriterer dette arbeidet.

Vedlegg 1: Samsvarserklæring, ITS Action C – Trafikkinformasjon 2017



Statens vegvesen

Samsvarserklæring, ITS Action C – Trafikksikkerhetsinformasjon 2017

Undertegnede Jacob Trondsen erklærer, som autorisert representant for Statens vegvesen heretter kalt SVV registrert i Brønnøysundsregisteret under nummer 971032081

i forbindelse med delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 886/2013 av 15. mai 2013 om utfylling av direktiv 2010/40/EU (ITS-direktivet) og artiklene publisert der, at SVV i samsvar med forordningen nevnt over:

leverer trafikksikkerhetsrelatert informasjon i henhold til hendelsene eller betingelsene definert i artikkel 3 og vist nedenfor, nemlig¹:

- X midlertidig glatt veibane;
- X dyr, mennesker, hindringer eller avfall i veibanen;
- X ubeskyttet ulykkesområde;
- X kortvarig veiarbeid;
- X nedsatt sikt;
- X kjøretøy i feil kjøreretning;
- X uskiltet blokkering av vei;
- X ekstreme værforhold

i samsvar med innholdet og kravet for oppdatering definert i artikkel 4;

1. i henhold til artikkel 5, vil gjøre denne informasjonen tilgjengelig for veinettet:
Den norske delen av TEN-T-vegnettet og store deler av det øvrige riksvegnettet²
2. vil gjøre denne informasjonen tilgjengelig basert dens rolle som³
 - X dataleverandør
 - X informasjonstjenesteleverandør
3. vil etterleve retningslinjene fastsatt i artikkel 6 vedrørende innsamling og formidling av informasjon om hendelsene eller forholdene nevnt i Artikkel 3;
4. vil etterleve retningslinjene fastsatt i artikkel 7 vedrørende tilgjengelighet, utveksling og gjenbruk av data (inkl. ikke-diskriminering, rettidighet og formidling via det nasjonale tilknytningspunktet⁴);
5. vil etterleve retningslinjene fastsatt i Artikkel 8 vedrørende distribusjon av informasjon (inkl. med prioritet, rekkevidde, vederlagsfritt hvor mulig); **se utfyllende informasjon i vedlegg**
6. vil etterleve kravene i Artikkel 9 (2) bokstav b og c og informere om tilknytningspunktet, betingelsene for bruken av dataene og formatet for dataene i et vedlegg⁵;

¹ Kryss av det som er aktuelt.

² For et avvikende veinett, vennligst klargjør dette for hver kategori sikkerhetsmelding i et vedlegg.

³ Én organisasjon kan fylle begge roller.

⁴ Tilgjengelighet via det nasjonale tilknytningspunktet gjelder kun dataleverandører.

⁵ Dette avsnittet gjelder kun dataleverandører.

7. vil etterleve kravene i artikkel 9 (2) bokstav d og informere om formidlingsmetoden for informasjonen til sluttbrukere i et vedlegg⁶;
8. vil samarbeide med Vegtilsynet for å gjennomføre tilsyn som beskrevet i artikkel 9;
9. vil sørge for at denne Erklæringen er oppdatert og gyldig;
10. vil straks sende en endret erklæring til det utpekte nasjonale organet etter enhver endring i tjenestetilbudet;

Følgende dokumenter er vedlagt til støtte for denne Erklæringen:

Obligatorisk:

- X Informasjon om enhetens tilgangspunkt for sikkerhetsrelevante trafikkdata, bruksvilkår og format, *se vedlegg 2*
- X Informasjon om enhetens metoder for å formidle informasjonstjenesten til sluttbrukerne, *se vedlegg 2*

Valgfritt:

Oversikt over veinettet data eller eller tjenestetilbud gjøres tilgjengelig for som tillegg til avsnitt 2 i denne Erklæringen;

Kvalitetshåndbok eller prosedyrebeskrivelse med hensyn til datainnsamling/informasjonsformidling i sammenheng med trafiksikkerhetsinformasjon;

Nøkkelindikatorer i forhold til datainnsamling/informasjonsformidling i sammenheng med trafiksikkerhetsinformasjon;

- X Beskrivelse av kvalitetsnivå for tjenesteleveransen i sammenheng med trafiksikkerhetsinformasjon, *se vedlegg 1*;
- X Annet: Liste over Datexbrukere pr. 9.6.2017, *se vedlegg 3*

Signert

Jacob Trondsen, avdelingsdirektør trafikkforvaltning, 22/6-2017

⁶ Dette avsnittet gjelder kun tjenesteleverandører.

**Vennligst send denne erklæringen med vedlegg til:
Vegtilsynet, Uttrågata 38, 5700 Voss eller post@vegtilsynet.no**

Utfyllende informasjon

Informasjon om tilgangspunkt og Statens vegvesens tjeneste

I Norge er det primært Statens vegvesen som yter tjenestene relatert til Kommissjonsdelegert forordning 886/2013. Tjenestene kan deles i to:

1. Oppgavene som dataleverandør
2. Oppgavene som informasjonsleverandør

Vi har også andre tjenesteytere enn Statens vegvesen når det gjelder del 2. Det er både norske og internasjonale tjenesteleverandører med kartbaserte tjenester for trafikkinformasjon, slik som Google, Here, TomTom og andre. Dette er tjenester som sluttbrukerne benytter på sin PC, smarttelefon eller bil-navigatør. De anvender Statens vegvesens Datex-node i tillegg til andre datakilder.

Norske virksomheter som etter vår oppfatning er aktører som rammes av kravene etter forordningens artikler 3–8 er:

- Statens vegvesen for tilgjengeliggjøring av data (Artikkel 3–7)
- Statens vegvesen og NRK for formidling av informasjon (Artikkel 8)

Statens vegvesen har samarbeidsavtale med NRK fra 2007 om formidling av trafikkinformasjon, revidert i 2017 med referanse til krav i henhold til ITS-direktivet.

Dataleverandør

Datafangst

Statens vegvesens fem regionale vegtrafikksentraler (VTS) er navene i etatens trafikkberedskap. De er mottak for varsling om hendelser og tilstand på vegnettet fra egne ansatte på vegnettet, entreprenører på oppdrag, politi og fra utvalgte rapportører slik som transportselskap med faste sjåførere. I tillegg har VTS tilgang på videoovervåking fra utvalgte strekninger og registrering av trafikkdata med sensorer. I mange tunneler er videoovervåkingen supplert med automatisk hendelsesdetektering som reagerer på kjøretøystans og gjenstander i vegbanen.

På bakgrunn av informasjon om tjenestenivået og etterlevelse av forordning 886/2013 fra andre land i Europa finner vi at det er liten grunn til å begrense hvilket vegnett som er dekket av tjenesten fordi vår vegmeldingstjeneste ikke har ulik tjenestenivå avhengig av vegkategori. Muligheten til å oppdage trafiksikkerhetsrelaterte hendelser varierer naturlig nok av hvilken grad av instrumentering og entreprenøraktivitet vi har på vegene. Vi mener at vi overfor EU kan erklære at vi dekker alle dataelementene med et kvalitetsnivå som er så godt som mulig («best effort») for hele TEN-T-vegnettet (hovedsakelig europavegene) samt store deler av det øvrige riksvegnettet.

Statens vegvesen vil fortsatt arbeide for å øke tjeneste- og datakvalitet for alle de åtte dataelementene. Dette vil kreve investering i mer instrumentering langs vegen, i bedre rapporteringsmetoder og etter hvert datafangst fra samvirkende ITS direkte fra «oppkoblede» kjøretøy. Fremdriften i disse investeringene er avhengige av NTP og årlige budsjetter. I tillegg kreves det at Vegdirektoratet oppgraderer systemer, retningslinjer og kursmoduler for etterlevelse av forordningen og størst mulig nytte av instrumentering og ny teknologi.

Tilgjengeliggjøring

I tjenestene for både tilgjengeliggjøringen av trafikksikkerhetsrelatert informasjon og informasjonsformidling er det foreløpig ingen endring i forhold til samsvarsrapporten i 2016:

Etter mottatt varsel vil trafikkoperatør på VTS vurdere meldingens troverdighet og raskt kunne sjekke andre kilder for å verifisere. Om meldingen stemmer med kriterier for et av de utvalgte dataelementene, vil operatøren registrere meldingen i Vegloggen med egenskaper, tidspunkt og posisjon samt krysse av for kategori «prioritert». Da er meldingen «flagget» som del av tjenesten og blir overført til Datex-noden med dette «flagget». Meldingen er da tilgjengeliggjort og søkbar for formidling som prioritert melding i samsvar med tjenesten for trafikksikkerhetsrelevant trafikkinformasjon. Informasjonen er tilgjengelig fra det nasjonale tilgangspunktet data.norge.no og fra vegvesen.no. Selv om flagging av «prioritert melding» er implementert i Vegloggen og i systemene som inngår i dataflyten, så er det foreløpig ikke tatt i bruk i selve tjenesten. Dette skyldes ressursmangel for å revidere rutinebeskrivelse og drive opplæring av trafikkoperatører.

Det er satt i gang arbeid med å lukke avvikene fra Vegtilsynets rapport i 2016. Fremdriften er ikke like høy som ønsket på grunn av ressursknapphet og tilgang på riktig teknisk kompetanse. Vi samarbeider med andre land i Europa både i fora arrangert av EU-kommisjonen og under det CEF-finansierte prosjektet EIP/EIP+ (European ITS Platform). Hensikten er å oppnå felles tolkning og realisering av nasjonale tilgangspunkt slik at dette fortøner seg som en sammenhengende europeisk tjeneste. Det blir arbeidet med felles datakatalog for metadata, felles standard for søketjeneste og kvalitetskriterier. Difi's nettportal data.norge.no gjelder fortsatt som nasjonalt tilgangspunkt, men det er aktuelt å utrede alternativer til dette på bakgrunn av at flere forordninger stiller krav til tilgangspunktet. Fremdrift for dette arbeidet vil vi holde Vegtilsynet orientert om.

Informasjonsleverandør

Formidling

Formidlingen av de prioriterte meldingene er foreløpig inkludert i den normale formidlingen av trafikkinformasjon. Straks «prioritert melding» blir flagget og søkbar i Datex vil

formidlingen kunne trekke ut denne informasjonen og gi den prioritet fremfor annen trafikkinformasjon.

Formidling av trafikkinformasjon skjer i hovedsak basert på vegvesenets Datex-node. Den har pr. 9.06.2017 ca. 250 registrerte brukere som må avgi kontaktinformasjon og godkjenne en erklæring basert på NLOD (norsk lisens for offentlige data). En stor del av disse driver aktive tjenester for trafikkinformasjon og noen er store internasjonale selskaper. Denne gjenbruken av våre data er en ønsket utvikling og en viktig hensikt bak den delegerte kommisjonsforordningen 886/2013 og andre forordninger om tilgjengeliggjøring av transportinformasjon.

Statens vegvesen driver selv den viktigste formidlingstjenesten i Norge med sine vegmeldingstjenester på vegvesen.no, både som tekstlig informasjon og integrert i karttjenesten vegvesen.no/trafikk. Disse formidlingstjenestene viderebrukes også i andre norske nettsted.

NRK har aktiv formidling av trafikkinformasjon basert på kringkasting i mange sendeflater både lokalt og riksdekkende. På grunn av slukkingen av FM nett og overgang til DAB, er det etablert nye tjenester som også omfatter trafikkinformasjon. Vi henviser til NRK sin trafikkredaksjon for nærmere opplysninger om dette.

Andre norske radiokanaler formidler også trafikkinformasjon, men har en mer tilfeldig prioritering av slike meldinger enn NRK.

Så snart vegvesenets tilgjengeliggjøring av de utvalgte, prioriterte meldingene er fullført, med «flagging» og søkbarhet, vil det være aktuelt å be andre radiostasjoner å sørge for formidling av disse.