

Tilsynsrapport

sak 2018-09

Etterlevelse av tilgjengeliggjøring av
trafikkinformasjons tjenester i sanntid
etter kommisjonsdelegert forordning
962/2015

Saksnummer	2018-09
Publiseringsdato	12.07.2018
Tilsynslag	Ingebjørg Midthun, tilsynsleder Kenneth Lyngsgård, fagrevisor veg Øystein Berland Opheim, fagrevisor juridisk
Tilsynspart	Statens vegvesen, Vegdirektoratet



Om rapporten

Denne rapporten er basert på tilsyn i Statens vegvesen, Vegdirektoratet. Tilsynssaken tar for seg etterlevelse av tilgjengeliggjøring av trafikkinformasjon etter kommisjonsdelegert forordning 962/2015.

12.07.2018

Sign.:



Ingebjørg Midthun
tilsynsleder

Sign.:



Trude Tronerud Andersen
direktør

Innhold

1. Innledning
 2. Tilsynskriterier
 3. Samsvarserklæring
 4. Vurdering og funn
- Vedlegg 1:** Samsvarserklæringen fra Vegdirektoratet

1. Innledning

Vegtilsynet har i tildelingsbrev fra Samferdselsdepartementet for 2018 fått tildelt kontrollfunksjon i henhold til Kommisjonsdelegert forordning 962/2015. Denne er en utfyllelse av europaparlaments- og rådsdirektiv 2010/40/EU (ITS-direktivet).

Vegtilsynet skal i tråd med forordningen levere rapport til Samferdselsdepartementet innen 13. juli i år. Kontrollfunksjonen skal utøves hvert andre år.

Vegtilsynet har i år fått i oppgave fra Samferdselsdepartementet å se på samsvarserklæring fra Vegdirektoratet, oppgaven omfatter ikke stikkprøvekontroller av erklæringen. Oppgaven er gjort med dokumentgjennomgang.

Varsel om tilsyn i saken ble sendt Vegdirektoratet 15. mai, etterspurt dokumentasjon ble levert innen frist.

Samarbeidslandene har utarbeidet et felles standard skjema for besvarelse av oppfyllelse av krav i den kommisjonsdelegerte forordningen.

Vegtilsynet gikk gjennom samsvarserklæringen med vedlagt statusrapport fra Vegdirektoratet.

2. Tilsynskriterier¹

Under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2010/40/EU av 7. juli 2010 (ITS-direktivet) om en ramme for innføring av intelligente transportsystemer innen veitransport og for grensesnitt mot andre transportreformer, ble kommisjonsdelegert forordning nr. 962/2015 om utfylling av direktiv 2010/40/EU med hensyn til tilgjengeliggjøring av trafikkinformasjons tjenester i sanntid på EU plan, vedtatt.

Forordning nr. 962/2015 fastsetter de spesifikasjonene som er nødvendige for å sikre tilgjengelighet, utveksling, viderebruk og oppdatering av vei- og trafikkdata fra veimyndigheter, veioperatører og tjenesteytere, med sikte på tilgjengeliggjøring av trafikkinformasjons tjenester i sanntid på EU-plan.²

Vegtilsynet vil i denne saken kun vurdere om veimyndigheter og veioperatører oppfyller de kravene som fremgår av forordningen. Kravene til veimyndigheter og veioperatører, fremgår av forordningens artikkel 3-10. Etter artikkel 11 (2) skal veimyndigheter og veioperatører, på Vegtilsynets anmodning, framlegge:

- en beskrivelse av vei- og trafikkdata, digitale kart eller trafikkinformasjons tjenester i sanntid som de tilbyr, samt opplysninger om kvaliteten på disse og vilkårene for viderebruk av dataene.
- en samsvarserklæring om oppfyllelse av kravene fastsatt i nevnte artikler.

Kort oppsummert skal samsvarserklæringene dekke både beskrivelse av vei- og trafikkdata, digitale kart eller trafikkinformasjons tjenester i sanntid, opplysninger om kvaliteten på disse og vilkårene for videre bruk av disse.

¹ Jf. delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 962/2015

² Se artikkel 1 første ledd i forordningen.

3. Samsvarserklæring

Vegdirektoratet yter tjenesten med oppgavene knyttet til tilgjengeliggjøring av trafikkinformasjons tjenester i sanntid.

Metode

Vegtilsynet har gjennomgått Samsvarserklæringen fra Vegdirektoratet datert 25. mai 2018 med vedlagte status-rapport *Informasjon og beskrivelse av tjenesten under kommisjonsdelegert forordning 962/2015* datert 31.05.2018. Dokumentene er vurdert opp mot delegert forordning nr. 962/2015 artikkel 3-10, jf. forordningen artikkel 11 pkt. 2. Ved gjennomgangen av samsvarserklæringen fra Vegdirektoratet er det undersøkt om artikkel 3-10 er omtalt i oversendt erklæring. Vegtilsynet har ikke undersøkt om informasjonen som er gitt i samsvarserklæringen er korrekt.

Resultat gjennomgang av samsvarserklæring

Nasjonalt tilgangspunkt

Statens vegvesen har opprettet et norsk nasjonalt tilgangspunkt (Nasjonal Access Point, NAP) der brukere får tilgang til oppdatert vei- og trafikkdata. Tilgangspunktet er pr. i dag plassert hos «data.norge.no» (hos DIFI), men mangler standardiserte metadata og søkefunksjoner for brukerne. Vegdirektoratet informerer om at det er startet opp et arbeid for å etablere et nytt tilgangspunkt som bedre oppfyller kravene i ITS direktivet og at det nye tilgangspunktet er tenkt å være klart som en beta versjon innen utgangen av 2018. Innen utgangen av 2019 skal tilgangspunktet være fullt operativt.

Statiske data

Statens vegvesen er ansvarlig for Nasjonal vegdatabank (NVDB), og data er tilgjengeliggjort via NAP (Nasjonal Access Point).

I NVDB lagres det en stor mengde data som omfatter statlige, kommunale, private, fylkes- og skogsbilveger. Oppdatering av de statiske dataene i NVDB skjer fortløpende, og alle endringer legges ut umiddelbart. Unntaket er Elveg og ruteplan-datasett³ som oppdateres ti ganger i året.

Dynamiske data

Dynamiske vegstatusdata om føreforhold, vegarbeid og hendelser samles inn automatisk med bruk av værstasjoner og kameraer, eller via VTS (Vegtrafikksentralen). VTS får meldinger fra politi, entreprenører, media eller trafikanter. Formidling av dynamisk veg- og trafikkinformasjon skjer i hovedsak basert på Statens vegvesens Datex-node. Den har ca. 330 registrerte eksterne brukere som må avgi kontaktinformasjon og godkjenne en erklæring basert på NLOD (norsk lisens for offentlige data). All informasjon tilgjengeliggjøres i NAP i Datex II-format.

³ Digitalt navigerbart vegnett

I dag er følgende kategorier for dynamisk vegstatusdata tilgjengelig:

- Vær- og føreforhold
- Hendelser
- Vegarbeid
- Kjøreforhold
- Stengninger og omkjøringer

Disse dataene blir oppdatert kontinuerlig.

Trafikkdata

Trafikkdata registreres gjennom trafikkdatabasystemet på riks- og fylkesveger samt noen kommunale veger. Det pågår et arbeid med å gjøre forbedringer på dette systemet.

Det fremgår av *Informasjon og beskrivelse av tjenesten under kommisjonsdelegert forordning 962/2015* at oppdatering av data skjer i samsvar med forordning 962/2015.

4. Vurdering og funn

Vurdering

Vegtilsynet vurderer at samsvarserklæringen fra Vegdirektoratet, med vedlagt status rapport omtaler artikkel 3 -10 i forordningen.

Det går frem av dokumentene at Vegdirektoratet har opprettet et nasjonalt tilknytningspunkt der brukere får tilgang til vei- og trafikkdata, men at tilgangspunktet mangler standardiserte metadata og har ikke en søkefunksjon for data, slik som det er stilt krav om i artikkel 3 punkt 2 i forordningen.

Det fremgår av dokumentasjonen at det blir samlet inn en stor mengde trafikkdata, både statiske og dynamiske, som blir videreformidlet via NAP og Datex noden.

Dataene oppdateres kontinuerlig og er tilgjengelig for alle, det må fylles ut en erklæring basert på NLOD (norsk lisens for offentlige data) for å få tilgang til de dynamiske dataene.

Funn

Definisjon på avvik: Mangel på samsvar med krav.

Funn 1 – avvik

Vegdirektoratet tilgjengeliggjør ikke alle standardiserte metadata og har ikke en søkefunksjon for data.

⁴ Jf. delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 886/2013 artikkel 8 pkt. 1

Vedlegg: Samsvarserklæringen fra Vegdirektoratet

Samsvarserklæringen fra Vegdirektoratet datert 25 mai 2018 med vedlagte status rapport Informasjon og beskrivelse av tjenesten under kommisjonsdelegert forordning 962/2015 datert 31.05. (Rapporten er utarbeidet Transportavdelingen i Vegdirektoratet som svar på Vegtilsynets tilsyn.)



Statens vegvesen

Vegtilsynet
Uttrågata 38
5700 VOSS

Ingebjørg Midthun

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Vegdirektoratet	Terje Sand / 22073564	18/108612-3		31.05.2018

Informasjon og beskrivelse av tjenesten under kommisjonsdelegert forordning 962/2015

Statens vegvesens eksisterende sanntids informasjonstjenester, basert på både statisk og dynamisk veg- og trafikkdata, gjelder hele det nasjonale vegnettverket, men TEN-T vegnettet og motorveier har den høyeste prioriteten for trafikkinformasjon. Etter hvert vil større deler av vegnettet få instrumentering for automatisk datafangst. Da vil også TEN-T bli prioritert.

Statens vegvesen baserer seg på «*best effort*» for tjeneste- og kvalitetsnivå (level of service), men jobber kontinuerlig for bedring av datakvaliteten, både med instrumentering og rutiner for innrapportering.

1. Norsk nasjonalt tilgangspunkt (NAP) for tilgjengeliggjøring av data

For å støtte tradisjonelle ITS-tjenester for trafiksikkerhet og trafikkinformasjon, samt for å legge til rette for samvirkende og automatisert kjøring er det nødvendig med et oppdatert datagrunnlag om veg- og trafikkforhold. Slike data skal være tilgjengelig via et nasjonalt tilgangspunkt (National Access Point, NAP).

Nasjonalt tilgangspunkt for tilgjengeliggjøring av data er pr. i dag data.norge.no (hos DIFI). Dette er rapportert ved tilsyn tidligere år (ifbm tilsyn relatert til forordning 886/2013) og i møte mellom Samferdselsdepartementet, Vegtilsynet og Statens vegvesen Vegdirektoratet 9. mai 2018. Som forklart i møtet er det startet et prosjekt i Statens vegvesen for å etablere et nytt tilgangspunkt for tilgjengeliggjøring av data som bedre oppfyller kravene i ITS-direktivet. Det forventes at disse forbedringene er på plass innen slutten av 2018. Det henvises til kapittel 1.4 for en fylligere omtale av dette.

De fleste aktuelle datakilder forvaltes i dag av Statens vegvesen, slik som DATEX-noden, APler for NVDB og DataInn-systemet. I tillegg krever ITS-direktivet tilgang til dataelementer som pr i dag forvaltes av private aktører, slik som data fra kjøretøyer i trafikk, ladepunkter, bussykkel og parkeringsdata.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 6706 Etterstad
0609 OSLO

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

I data.norge.no er transportdata blandet med andre offentlige data, det mangler standardiserte metadata og søkefunksjoner slik det kreves av ITS-direktivets forordninger. Informasjonen om data finnes i dag bare på norsk. Det er ønskelig og anbefalt i EU at også engelsk er støttet.

1.1. Statistiske data i NAP

Statens vegvesen er ansvarlig for Nasjonal vegdatabank (NVDB), en database med informasjon om statlige, kommunale, private, fylkes- og skogsbilveger. NVDB lagrer både grunnlagsdata og kalkulererte data slik som trafikkulykker og ÅDT. Databasen inneholder grunnlagsdata om flyplasser og holdeplasser og terminaler for buss, T-bane, tog og ferje. Andre statistiske data er veggeometri, kjørestriksjoner, omkjøringsplaner, tillatt akselvekt, overflatemateriale, vegkurvatur, hastighetsbegrensninger, vegbredde, tunneler og broer, rekkverk, trafikkskilt, grøfter, osv. Miljødata registreres også inn i databasen. NVDB tilbyr et standardisert webgrensesnitt for tilgang til det digitale vegnettet med tilhørende egenskapsdata. Dataene fra NVDB brukes av kommuner og andre offentlige etater, samt kommersielle tjenesteleverandører. NVDB-dataene benyttes i kartbaserte trafikkinformasjonstjenester både i Norge og internasjonalt. NVDB oppdateres inkrementelt og fortløpende. Alle endringer speiles ut umiddelbart. Noen av produktene avledet fra NVDB, så som Elveg og ruteplan-datasett (digitalt, navigerbart vegnett), oppdateres ti ganger i året. I hovedsak skjer identifisering av databrukerne basert på NLOD (norsk lisens for offentlige data).

1.2. Dynamiske data om vegstatus i NAP

Statens vegvesen har hatt en nasjonal trafikkinformasjonstjeneste siden tidlig på 90-tallet. Tjenesten er basert på fem regionale vegtrafikksentraler som koordinerende aktør for tjenesten. Dynamiske vegstatusdata om føreforhold, vegarbeid og hendelser samles inn enten automatisk gjennom enheter langs vegen (eksempelvis værstasjoner og kameraer) eller rapporteres til VTS av politiet, entreprenører, media eller trafikanter. Informasjon registreres i dag i Vegloggen, som er vegtrafikksentralenes trafikkinformasjonssystem. Data konverteres videre til DATEXII-format og tilgjengeliggjøres i Statens vegvesens DATEX-node. Et nytt hendelsesbasert toppsystem (HBT) for vegtrafikksentralene er under utvikling. Dette vil forenkle håndtering av trafikkinformasjon og generere DATEX-meldinger direkte. I dag benyttes DATEX versjon 2.3, og det er planlagt overgang til en versjon 3.0 i løpet av 2019/2020 som vil gi økt fleksibilitet og forbedret brukergrensesnitt på data fra DATEX-noden. I dag er følgende kategorier for dynamisk vegstatusdata tilgjengelig:

- Vær- og føreforhold
- Hendelser
- Vegarbeid
- Kjøreforhold
- Stengninger og omkjøringer

Disse dataene blir oppdatert kontinuerlig.

Brukerne av dataene må registrere seg i et enkelt skjema basert på NLOD for å få tilgang til DATEX-noden. Hensikten med dette er å få en oversikt over videre bruk av dataene, samt kunne kontakte brukerne ved endringer, feil, etc.

1.3. Trafikkdata i NAP

Gjennom trafikkdatasystemet registreres trafikkdata på riks- og fylkesveger samt noen kommunale veger i Norge. For å få en bedre oversikt over trafikksituasjonen på vegnettet er det gjennomført en stor oppgradering i løpet av de siste årene. I dag er det ca 1900 trafikkregistreringsnett hvor det samles inn sanntidsinformasjon. I løpet av 2018 vil det øke til ca 2500 nett (2250 motorkjøretøy og 250 sykkel). Periodiske registreringer og manuelle trafikkregistreringer lagres også i dette systemet. Systemet har kontinuerlig oppdatering av data.

Data for trafikkvolum, fart, og kjøretøyklasser med forskjellig oppløsningsnivå vil i løpet av kort tid bli gjort tilgjengelig Trafikkdata.no sitt API på et format som er lesbart for maskin og menneske (JSON) og egner seg godt for videre konsumering og analyse. I tillegg vil data være tilgjengelig gjennom DATEX-noden. Alle data vil tilgjengeliggjøres i NAP og vil basere seg på NLOD for videre bruk av dataene når APIet åpnes.

Reisetidsinformasjon fra AutoPASS, Reisetider samt webkamerabilder er allerede tilgjengelig i DATEX-noden.

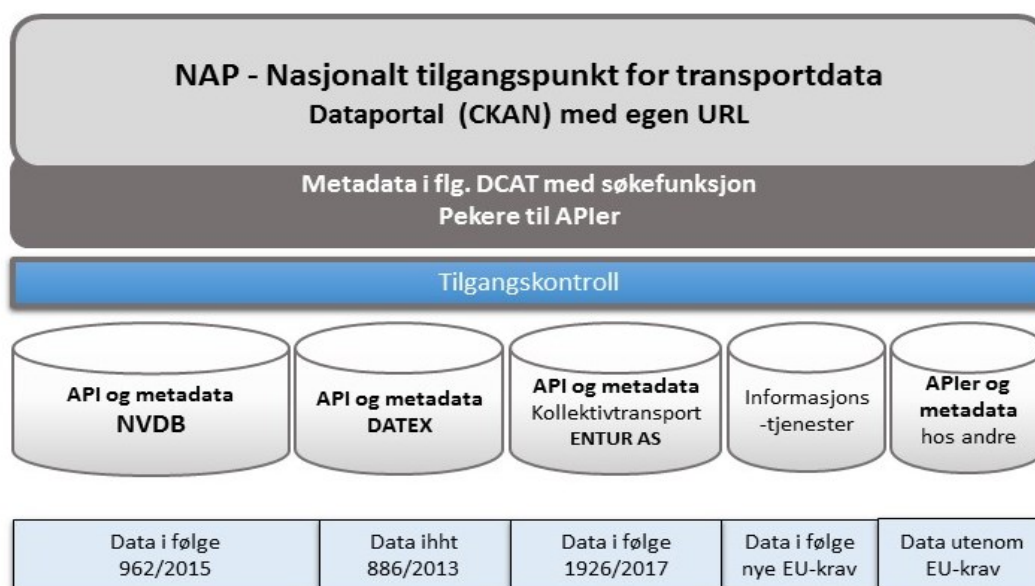
Reisetider publiseres til DATEX hvert 5. minutt og strekninger med reisetidsregistrering øker i antall og utstrekning. Webkamera gir en visuell og lett forståelig informasjon og forholdene på vegen, både trafikkflyt og føreforhold. Mange av kameraene er koblet til værstasjoner og formidler også værdata.

1.4. Arbeidet med å etablere ny NAP som bedre oppfyller kravene

Arbeidet i prosjektet NAP skal utrede og implementere en effektiv og bærekraftig forvaltningsmodell slik at kravene i ITS-direktivet oppfylles bedre. Dette inkluderer standardisert informasjon om og beskrivelse av data (metadata) på både engelsk og norsk, samt at krav om søkefunksjon oppfylles. Dette siste punktet har tidligere blitt avdekket som mangelfullt ved bruken av data.norge.no. NAP skal være basert på standard programvare CKAN med metadata etter DCAT-standarden.

Det nye NAP skal være en åpen portal som gir tilgang til ulike datakilder og vil gi en brukervennlig deling av og tilgjengelighet til data. Dette skjer via søk i metadata på norsk og engelsk. Portalen gir pekere til databaser med API hvor man kan hente data og knytte seg til datastrømmer. Disse kan benyttes i informasjonstjenester som bedrer fremkommelighet og trafiksikkerhet som gir informasjon om trafikkfarlige situasjoner og hendelser, samt veg- og trafikkforhold, trafikkreguleringer, lavutslippssoner ol.

Arkitekturskisse for ny NAP:



Prosjektet NAP har grensesnitt mot flere av Statens vegvesens prosjekter og aktiviteter som omhandler datafangst, «big data», databehandling og tilgjengeliggjøring av åpne data.

Dataene skal oppfylle krav i aktuelle forordninger under ITS-direktivet samt nasjonale krav til åpne offentlige data. Brukerne skal overholde gjeldende krav (NLOD og eventuelle andre krav samt til gjenbruk av data).

Tidsplan for arbeidet med ny NAP pr. mai 2018:

31.12.2018:

- Etablert NAP i Beta-versjon: portal med metadata med utgangspunkt i Dataportalen
- Beslutte drifts- og forvaltningsplan
- Utprøving av rutiner for innlegging av data fra eksterne
- Oppfylte krav i 886/2013 (action c, SRTI-meldinger)
- Påbegynt krav i 962/2015 (action b, RTTI).

31.12.2019:

- Stabil drift av dataportal NAP (fjernet beta-stempel) basert på besluttet forvaltningsplan
- Ferdigstille kravene i 962/2015 (action b, RTTI)
- Påbegynt kravene i 1926/2017 (action a, MMTIS, level of service 1)

31.12.2020:

- Videreføring av datatyper under 1926/2017 (level of service 2)
- Evaluering av kvalitet, internasjonal harmonisering og brukertilfredshet for NAP

31.12.2021:

- Videreføring av datatyper under 1926/2017 (level of service 3)

2. Tilgjengeliggjøring, utveksling og videre bruk av data

Oversikt over hvilke datatyper som tilgjengeliggjøres i eksisterende NAP ref. Annex 1 i forordningen 962/2015:

Datatype	Tilgjengeliggjøres via eksisterende NAP?	Tjeneste- og kvalitetsnivå (level of service)	Format	Kildesystem	Status/kommentar
Static road data include in particular					
geometry	ja	best effort	maskinlesbart	NVDB	
road width	ja	best effort	maskinlesbart	NVDB	
number of lanes	ja	best effort	maskinlesbart	NVDB	
gradients	ja	best effort	maskinlesbart	NVDB	
junctions	ja	best effort	maskinlesbart	NVDB	
traffic signs reflecting traffic regulations and identifying dangers, such as:					
access conditions for tunnels;	ja	best effort	maskinlesbart	NVDB	
access conditions for bridges;	ja	best effort	maskinlesbart	NVDB	
permanent access restrictions;	ja	best effort	maskinlesbart	NVDB	
other traffic regulations;					Behov for avklaring
speed limits;	ja	best effort	maskinlesbart	NVDB	
traffic circulation plans;					Behov for avklaring
freight delivery regulations;					Behov for avklaring
location of tolling stations;	ja	best effort	maskinlesbart	NVDB	
identification of tolled roads, applicable fixed road user charges and available payment methods;	delvis*				Behov for avklaring
location of parking places and service areas;	delvis*	best effort	maskinlesbart	NVDB	Begrenset, ikke komplett beskrivelse av nasjonalt tilbud, men SVVs døgnhvileplasser. Finnes eksterne kilder
location of charging points for electric vehicles and the conditions for their use;	ja	best effort	maskinlesbart	Nasjonalt ladekart	Ekstern kilde: Elbilforeningen
location of compressed natural gas, liquefied natural gas, liquefied petroleum gas stations;					Finnes eksterne kilder?
location of public transport stops and interchange points;	ja	best effort	maskinlesbart	NVDB	Nasjonalt holdplassregister vil gjøres tilgjengelig av Entur AS.
location of delivery areas.					Behov for avklaring
The types of the dynamic road status data include in particular					
road closures;	ja	best effort	DATEX	Vegloggen	
lane closures;	ja	best effort	DATEX	Vegloggen	
bridge closures;	ja	best effort	DATEX	Vegloggen	
overtaking bans on heavy goods vehicles;					Ikke i Norge
roadworks;	ja	best effort	DATEX	Vegloggen	
accidents and incidents;	ja	best effort	DATEX	Vegloggen, webkamera, reisetider	
dynamic speed limits;					Behov for avklaring
direction of travel on reversible lanes;					Ikke i Norge
poor road conditions;	ja	best effort	DATEX	Vegloggen, Vegvær, webkamera	
temporary traffic management measures;					Behov for avklaring
variable road user charges and available payment methods;	ja*	best effort	maskinlesbart	NVDB	Foreløpig bare tidsdifferensierte satser som er tilgjengelige gjennom NVDB. Foreløpig ingen planer om dynamisk prising. Ikke opplysninger om betalingsmetoder i NVDB.
availability of parking places;				NVDB	Statisk data tilgjengelig i SVVs parkeringsregister
availability of delivery areas;					Behov for avklaring
cost of parking;					
availability of charging points for electric vehicles;	ja	best effort	maskinlesbart	Nasjonalt ladekart	Elbilforeningen
weather conditions affecting road surface and visibility.	ja	best effort	DATEX	Vegvær, webkamera	
The types of the traffic data include in particular:					
traffic volume;	delvis*	best effort	maskinlesbart	NVDB/DATEX	ÅDT tilgjengelig i NVDB. Dynamisk data på DATEX-format kommer.
speed;				DATEX	Dynamisk data på DATEX-format kommer.
location and length of traffic queues;					Eksterne kilder må avklares
travel times;	ja	best effort	DATEX	Reisetider	
waiting time at border crossings to non-EU Member States					

Formidling av dynamisk veg- og trafikkinformasjon skjer i hovedsak basert på Statens vegvesens Datex-node. Den har ca. 330 registrerte eksterne brukere som må avgi kontaktinformasjon og godkjenne en erklæring basert på NLOD (norsk lisens for offentlige data). En stor del av disse driver aktive tjenester for trafikkinformasjon og noen er store internasjonale selskaper. Denne gjenbruken av Statens vegvesens data er en ønsket utvikling og en viktig hensikt bak de delegerte kommisjonsforordningene.

Statens vegvesen driver selv den viktigste formidlingstjenesten i Norge med sine vegmeldingstjenester på vegvesen.no, både som tekstlig informasjon og integrert i karttjenesten vegvesen.no/trafikk. Disse formidlingstjenestene viderebrukes også i andre norske nettsteder.

DATEX og NVDB baserer seg på NLOD, det samme vil DataInn gjøre når det nye APllet åpnes. Bruken av NLOD gir brukerne et ansvar for riktig bruk av dataene.

3. Oppdatering av data

- NVDB-data oppdateres inkrementelt og fortløpende. Endringer speiles ut umiddelbart. Noen av produktene avledet fra NVDB, oppdateres ti ganger i året.
- DATEX-data blir oppdatert kontinuerlig basert på både automatiske registreringer og meldinger fra politi, entreprenører, etc.
- DataInn-data blir oppdatert kontinuerlig basert på automatiske registreringer

Statens vegvesen etterstreber å oppfylle minimumskravene i forordning 962/2015 (artikkel 8–10). Bruk av metadatastandarden DCAT gir en god mulighet til å ivareta informasjon om oppdatering.

Med hilsen
Terje Sand

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

10. will conform to the requirements as stipulated in Article 9 concerning the timely updating of dynamic road status data;
11. will conform to the requirements as stipulated in Article 10 concerning the updating of traffic data as soon as possible after a change in the status of the traffic data;
12. will cooperate with the Member State, such that the Member State is able to conduct its assessment of compliance as described in Article 11⁵;
13. will ensure that this Declaration is up to date and valid;
14. In case of any change that necessitates an update of this Declaration, will timely⁶ provide an amended Declaration to the designated contact point of the Member State,
15. will, on explicit request of the Member State, and for the sole purposes of the Member State to conduct its assessment of compliance as described in Article 11, provide the following documents:
 - A description of the data provided as well as the information on the quality thereof and the conditions of re-use of these data as supplement to paragraph 1 of this Declaration;
 - Overview of the road network for which data pertaining to the Delegated Regulation 2015/962 are provided as supplement to paragraph 2 of this Declaration;
 - Evidence to support compliance with Articles 3 to 10 as applicable, showing that data are provided and updated as required.

Optional⁷

- Other: For detailed information, see enclosed status report.
- _____
- _____
- _____
- _____

The information in this form is provided for the sole purposes of the Member State to conduct its assessment of compliance as described in Article 11 of the Delegated Regulation No. 2015/962. None of the data provided in this form may be published without the prior express written consent of my organisation.

Signed Gry Horne Johansen, 25th May 2018 <date>
Acting Director for Traffic Management Section, Directorate of Public Roads, NPRA

<signature>



Please send this Declaration with appendices to:
<Name and address of designated contact point of the Member State>

⁵ The Member State may request a description of the data provided, and evidence of compliance with Articles 3 to 10 as applicable.

⁶ In time for (i.e. synchronised with the start of) a Member State's assessment process. Recommended submission deadline for an amended Declaration is March 31st yearly.

⁷ Further information may be provided with this Declaration, including possibly those listed in paragraph 15 (in advance of a request).