

Rapport

sak 2020-09

Tilstand på vegdekke
område øst

Statens vegvesen

Saksnummer	2020-09
Publiseringsdato	13.10.2020
Tilsynslag	Stefan Karlstrøm, tilsynsleder Sverre Slettemark, fagrevisor veg Frode Himle-Halrynjo, fagrevisor veg Håvard Hanto-Haugse, fagrevisor juridisk
Tilsynspart	Statens vegvesen

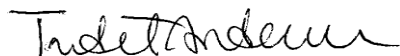
1. Om tilsynet

Vegtilsynet gjennomfører tilsyn for å undersøke om Statens vegvesen sikrer at vegbanen er trafikksikker for trafikantene, også i nedbørsperioder.

Som del av tilsynet vil det bli gjennomført inspeksjoner av tilstanden på vegdekke og avvanning- og dreneringssystem på utvalgte riksvegstreknings i de geografiske områdene.

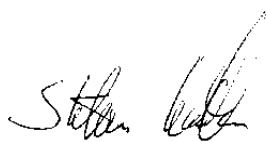
13.10.2020

Sign.:



Trude Tronerud Andersen
direktør

Sign.:



Stefan Karlstrøm
tilsynsleder

2. Bakgrunn

Vegdekket skal sikre trafikantene god framkommelighet kombinert med sikker og komfortabel ferdsel, og avvanning- og dreneringssystemet skal hindre vannansamling på vegbanen og lede vannet bort for å opprettholde trafikksikkerhet og framkommelighet for alle trafikanter.

Ifølge Statens vegvesen og ulykkesanalysegruppa (UAG) sine rapporter er vegdekke knyttet til 8 dødsulykker i perioden 2014- 2018 på riksveg.

Faktorer ved vegdekke som er kjent for å ha innvirkning på ulykkesfrekvensen er vannansamling i vegbanen (vannplaning), asfaltkant, spordybde og dårlig dekke.

3. Gjennomføring og metode

Vegtilsynet har valgt ut riksvegstrekingene basert på følgende kriterier:

- ÅDT i hovedsak lik eller over 3.000
- minimum 40 km
- 70 km/t eller over

Denne inspeksjonen ble gjennomført i geografisk område øst, på strekningen rv. 22 Skjønhaug – Sarpsborg (ca. 50 km). Inspeksjonsrapporten er lagt ved, vedlegg 1.

Inspeksjonen ble gjennomført i uke 40 med fokus på følgende krav til vegdekke og avvanning- og dreneringssystemet:

- spordybde
- asfaltkant
- sprekker
- hull
- stikkrenner
- drenshull
- torvkant

Statens vegvesen plikter å «bruke [...] styringssystem for å sikre tryggleiken knytt til riksvegane», jf. veglova § 11b, og alle kriteriene i saken er utledet fra håndbok R610 *Standard for drift og vedlikehold av riksveger*. Den er en sentral del av Statens vegvesens styringssystem for drift av riksvegene, og inneholder en rekke kvalitetskrav som har til hensikt å ivareta blant annet trafikksikkerheten.

4. Mål og problemstilling

Målet med tilsynet er å undersøke om Statens vegvesen sikrer at vegbanen er trafikksikker for trafikantene, også i nedbørsperioder.

Målet med denne inspeksjonen var å undersøke tilstanden på vegdekke og avvanning- og dreneringssystemet på strekningen rv. 22 Skjønhaug – Sarpsborg i geografisk område øst.

Problemstillingene er:

1. Opprettholder Statens vegvesen tilstanden på vegdekket i tråd med egne kvalitetskrav i undersøkte områder?
2. Opprettholder Statens vegvesen dreneringsevnen til veganleggene i tråd med egne kvalitetskrav i undersøkte områder?

5. Resultat fra inspeksjonen

I denne rapporten gir Vegtilsynet ikke observasjoner eller avvik, men vi presenterer registreringene vi har gjort, og setter eventuelt funn.

- ingen registreringer på en strekning, kravet blir ikke kommentert i rapporten
- få registreringer på en strekning blir ikke regnet som et funn
- flere registreringer på en strekning blir regnet som et funn

Funn blir markert med gul eller rød kule, ut ifra en totalvurdering av mengde registreringer og hvor kritisk de er for trafikksikkerheten på strekningen.

Problemstilling 1:

Opprettholder Statens vegvesen tilstanden på vegdekket i tråd med egne kvalitetskrav i undersøkte områder?

Kriterium 1.1: Høydeforskjell mellom skulder og kjørebane og mellom asfaltert skulder og grusskulder skal være mindre enn 30 mm, jf. håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger, kapittel 2.1.

Bevis: Vegtilsynet registrerte 9 punkt der asfaltkanten var i strid med krav, jf. vedlegg 1. Registreringene må sees på som eksempler på asfaltkant på strekningen.

Vurdering: På strekningen var høy asfaltkant i strid med krav et problem flere steder og de 9 registreringene må sees på som eksempler. Vegtilsynet observerte også skader/påbegynte skader på vegdekke og skulder som følge av høy asfaltkant.

Vi anbefaler en mer omfattende inspeksjon og forventer at asfaltkant utbedres i tråd med håndbok R610 på strekningen.



Funn 1

Statens vegvesen har potensiale for forbedring av trafikksikkerheten knyttet til asfaltkant på rv. 22 Skjønhaug – Sarpsborg

Kriterium 1.2: Sprekker som er bredere enn 20 mm skal tettes innen 1 uke, jf. håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger, kapittel 2.1

Bevis: Vegtilsynet registrerte fire langsgående sprekker i strid med krav, jf. vedlegg 1.

Vurdering: I forhold til lengden på den inspiserte strekningen, vurderer vi ikke fire registreringer av langsgående sprekker i strid med krav som vesentlig i seg selv.

Vi forventer likevel at registreringene utbedres i tråd med håndbok R610.

Problemstilling 2:

Opprettholder Statens vegvesen dreneringsevnen til veganleggene i tråd med egne kvalitetskrav i undersøkte områder?

Vurdering: Vegtilsynet registrerte ikke tilstrekkelig mange brudd på de utvalgte kravene til avvannings- og dreneringssystemet til at vi vurderer dem som vesentlig.

6. Konklusjon

Ut ifra Vegtilsynet sin inspeksjon av vegdekke og avvannings- og dreneringssystemet på rv. 22 Skjønhaug – Sarpsborg, vurderer vi tilstanden som akseptabel, med unntak av asfaltkant.

Vegtilsynet forventer en mer omfattende inspeksjon og utbedring av asfaltkant i tråd med krav i R610. Vi gjør oppmerksom på at Vegtilsynet vil vurdere videre undersøkelser basert på funnet og de tiltak som iverksettes i etterkant.

De øvrige enkeltregistreringene som kommer fram av rapporten forventer vi at Statens vegvesen utbedrer i tråd med krav i R610.