

Rapport

sak 2020-09

Tilstand på vegdekke
område sør

Statens vegvesen

| | |
|-------------------------|---|
| Saksnummer | 2020-09 |
| Publiseringsdato | 13.10.2020 |
| Tilsynslag | Stefan Karlstrøm, tilsynsleder Sverre Slettemark, fagrevisor veg Frode Himle-Halrynjo, fagrevisor veg Håvard Hanto-Haugse, fagrevisor juridisk |
| Tilsynspart | Statens vegvesen |

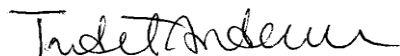
1. Om tilsynet

Vegtilsynet gjennomfører tilsyn for å undersøke om Statens vegvesen sikrer at vegbanen er trafikksikker for trafikantene, også i nedbørsperioder.

Som del av tilsynet vil det bli gjennomført inspeksjoner av tilstanden på vegdekke og avvanning- og dreneringssystem på utvalgte riksvegstrækninger i de geografiske områdene.

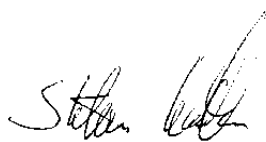
13.10.2020

Sign.:



Trude Tronerud Andersen
direktør

Sign.:



Stefan Karlstrøm
tilsynsleder

2. Bakgrunn

Vegdekket skal sikre trafikantene god framkommelighet kombinert med sikker og komfortabel ferdsel, og avvanning- og dreneringssystemet skal hindre vannansamling på vegbanen og lede vannet bort for å opprettholde trafikksikkerhet og framkommelighet for alle trafikanter.

Ifølge Statens vegvesen og ulykkesanalysegruppa (UAG) sine rapporter er vegdekke knyttet til 8 dødsulykker i perioden 2014- 2018 på riksveg.

Faktorer ved vegdekke som er kjent for å ha innvirkning på ulykkesfrekvensen er vannansamling i vegbanen (vannplaning), asfaltkant, spordybde og dårlig dekke.

3. Gjennomføring og metode

Vegtilsynet har valgt ut riksvegstrekingene basert på følgende kriterier:

- ÅDT i hovedsak lik eller over 3.000
- minimum 40 km
- 70 km/t eller over

Denne inspeksjonen ble gjennomført i geografisk område sør, på strekningen rv. 7 Geilo – Hønefoss (ca. 160 km). Inspeksjonsrapporten er lagt ved, vedlegg 1.

Inspeksjonen ble gjennomført i uke 40 med fokus på følgende krav til vegdekke og avvanning- og dreneringssystemet:

- spordybde
- asfaltkant
- sprekker
- hull
- stikkrenner
- drenshull
- torvkant

Statens vegvesen plikter å «bruke [...] styringssystem for å sikre tryggleiken knytt til riksvegane», jf. veglova § 11b, og alle kriteriene i saken er utledet fra håndbok R610 *Standard for drift og vedlikehold av riksveger*. Den er en sentral del av Statens vegvesens styringssystem for drift av riksvegane, og inneholder en rekke kvalitetskrav som har til hensikt å ivareta blant annet trafikksikkerheten.

4. Mål og problemstilling

Målet med tilsynet er å undersøke om Statens vegvesen sikrer at vegbanen er trafikksikker for trafikantene, også i nedbørsperioder.

Målet med denne inspeksjonen var å undersøke tilstanden på vegdekke og avvanning- og dreneringssystemet på strekningene rv. 7 Geilo – Hønefoss i geografisk område sør.

Problemstillingene er:

1. Opprettholder Statens vegvesen tilstanden på vegdekket i tråd med egne kvalitetskrav i undersøkte områder?
2. Opprettholder Statens vegvesen dreneringsevnen til veganleggene i tråd med egne kvalitetskrav i undersøkte områder?

5. Resultat fra inspeksjonen

I denne rapporten gir Vegtilsynet ikke observasjoner eller avvik, men vi presenterer registreringene vi har gjort, og setter eventuelt funn.

- ingen registreringer på en strekning, kravet blir ikke kommentert i rapporten
- få registreringer på en strekning blir ikke regnet som et funn
- flere registreringer på en strekning blir regnet som et funn

Funn blir markert med gul eller rød kule, ut ifra en totalvurdering av mengde registreringer og hvor kritisk de er for trafikksikkerheten på strekningen.

Problemstilling 1:

Opprettholder Statens vegvesen tilstanden på vegdekket i tråd med egne kvalitetskrav i undersøkte områder?

Kriterium 1.1: Høydeforskjell mellom skulder og kjørebane og mellom asfaltert skulder og grusskulder skal være mindre enn 30 mm, jf. håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger, kapittel 2.1.

Bevis: Vegtilsynet registrerte 15 punkt der asfaltkanten var i strid med krav, jf. vedlegg 1. Registreringene må sees på som eksempler på asfaltkant på strekningen.

Vurdering: På strekningen var høy asfaltkant i strid med krav et problem flere steder og de 15 registreringene må sees på som eksempler. Vegtilsynet observerte også skader/påbegynte skader på vegdekke og skulder som følge av høy asfaltkant.

Vi anbefaler en mer omfattende inspeksjon og forventer at asfaltkant utbedres i tråd med håndbok R610 på strekningen.



Funn 1

Statens vegvesen har potensiale for forbedring av trafikksikkerheten knyttet til asfaltkant på rv. 7 Geilo – Hønefoss.

Kriterium 1.2: Sprekker som er bredere enn 20 mm skal tettes innen 1 uke, jf. håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger, kapittel 2.1

Bevis: Vegtilsynet registrerte fem langsgående sprekker i strid med krav, jf. vedlegg 1.

Vurdering: I forhold til lengden på den inspiserte strekningen, vurderer vi ikke 5 registreringer av langsgående sprekker i strid med krav som vesentlig i seg selv.

Vi forventer likevel at registreringene utbedres i tråd med håndbok R610.

Kriterium 1.4: Hull med tverrmål større enn 10 cm skal repareres i løpet av 1 uke, jf. håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger kapittel 2.1.

Bevis: Vegtilsynet registrerte en strekning på noen hundre meter med hull i strid med krav, jf. vedlegg 1.

Vurdering: I forhold til lengden på strekningen rv. 7 Geilo - Hønefoss, vurderer vi ikke en strekning på noen hundre meter med hull i strid med krav som vesentlig i seg selv.

Vi forventer likevel at registreringene utbedres i tråd med håndbok R610.

Problemstilling 2:

Opprettholder Statens vegvesen dreneringsevnen til veganleggene i tråd med egne kvalitetskrav i undersøkte områder?

Kriterium 2.1: Slam eller annet materiale skal ikke fylle opp mer enn 20 % av stikkrennens innvendige høyde, jf. håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger, kapittel 2.8.

Bevis: Vegtilsynet undersøkte 32 tilfeldige stikkrenner og 15 av disse var fylt opp i strid med krav, jf. vedlegg 1.

Vurdering: Langs strekningen rv. 7 Geilo – Hønefoss var 15 av 32 tilfeldig undersøkte stikkrenner i strid med krav, og Vegtilsynet legger til grunn at vi hadde funnet flere brudd på kravene dersom vi hadde undersøkt flere stikkrenner.

Vi anbefaler en mer omfattende inspeksjon av stikkrenner på strekningen, og forventer at stikkrennene blir utbedret i tråd med håndbok R610 på strekningene.



Funn 2

Statens vegvesen har potensiale for forbedring av trafikksikkerheten knyttet til stikkrenner på rv. 7 Geilo – Hønefoss.

6. Konklusjon

Ut ifra Vegtilsynet sin inspeksjon av vegdekke og avvannings- og dreneringssystemet på rv. 7 Geilo – Hønefoss, vurderer vi tilstanden som akseptabel, med unntak av asfaltkant og stikkrenner.

Vegtilsynet forventer en mer omfattende inspeksjon og utbedring av asfaltkant og stikkrenner i tråd med krav i R610. Vi gjør oppmerksom på at Vegtilsynet vil vurdere videre undersøkelser basert på funnet som gjelder høy asfaltkant, og de tiltak som iverksettes i etterkant.

De øvrige enkeltregistreringene som kommer fram av rapporten forventer vi at Statens vegvesen utbedrer i tråd med krav i R610.