

Rapport

sak 2020-09

Tilstand på vegdekke
område vest

Statens vegvesen

Saksnummer	2020-09
Publiseringsdato	13.10.2020
Tilsynslag	Stefan Karlstrøm, tilsynsleder Sverre Slettemark, fagrevisor veg Frode Himle-Halrynjo, fagrevisor veg Håvard Hanto-Haugse, fagrevisor juridisk
Tilsynspart	Statens vegvesen

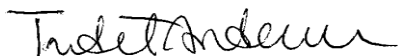
1. Om tilsynet

Vegtilsynet gjennomfører tilsyn for å undersøke om Statens vegvesen sikrer at vegbanen er trafikksikker for trafikantene, også i nedbørsperioder.

Som del av tilsynet vil det bli gjennomført inspeksjoner av tilstanden på vegdekke og avvanning- og dreneringssystem på utvalgte riksvegstreknings i de geografiske områdene.

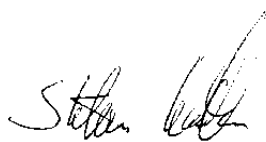
13.10.2020

Sign.:



Trude Tronerud Andersen
direktør

Sign.:



Stefan Karlstrøm
tilsynsleder

2. Bakgrunn

Vegdekket skal sikre trafikantene god framkommelighet kombinert med sikker og komfortabel ferdsel, og avvanning- og dreneringssystemet skal hindre vannansamling på vegbanen og lede vannet bort for å opprettholde trafikksikkerhet og framkommelighet for alle trafikanter.

Ifølge Statens vegvesen og ulykkesanalysegruppa (UAG) sine rapporter er vegdekke knyttet til 8 dødsulykker i perioden 2014- 2018 på riksveg.

Faktorer ved vegdekke som er kjent for å ha innvirkning på ulykkesfrekvensen er vannansamling i vegbanen (vannplaning), asfaltkant, spordybde og dårlig dekke.

3. Gjennomføring og metode

Vegtilsynet har valgt ut riksvegstrekingene basert på følgende kriterier:

- ÅDT i hovedsak lik eller over 3.000
- minimum 40 km
- 70 km/t og over

Denne inspeksjonen ble gjennomført i geografisk område vest, på strekningene E39 Moi – Ålgård (ca. 75 km) og E39 Arsvågen - Sveio (ca. 50 km). Inspeksjonsrapportene er lagt ved, vedlegg 1 og 2.

Inspeksjonen ble gjennomført i uke 40 med fokus på følgende krav til vegdekke og avvanning- og dreneringssystemet:

- spordybde
- asfaltkant
- sprekker
- hull
- stikkrenner
- drenshull
- torvkant

Statens vegvesen plikter å «bruke [...] styringssystem for å sikre tryggleiken knytt til riksvegane», jf. veglova § 11b, og alle kriteriene i saken er utledet fra håndbok R610 *Standard for drift og vedlikehold av riksveger*. Den er en sentral del av Statens vegvesens styringssystem for drift av riksvegane, og inneholder en rekke kvalitetskrav som har til hensikt å ivareta blant annet trafikksikkerheten.

4. Mål og problemstilling

Målet med tilsynet er å undersøke om Statens vegvesen sikrer at vegbanen er trafikksikker for trafikantene, også i nedbørsperioder.

Målet med denne inspeksjonen var å undersøke tilstanden på vegdekke og avvanning- og dreneringssystemet på strekningene E39 Moi – Ålgård og E39 Arsvågen - Sveio i geografisk område vest.

Problemstillingene er:

1. Opprettholder Statens vegvesen tilstanden på vegdekket i tråd med egne kvalitetskrav i undersøkte områder?
2. Opprettholder Statens vegvesen dreneringsevnen til veganleggene i tråd med egne kvalitetskrav i undersøkte områder?

5. Resultat fra inspeksjonen

I denne rapporten gir ikke Vegtilsynet observasjoner eller avvik, men vi presenterer registreringene vi har gjort, og setter eventuelt funn.

- ingen registreringer på en strekning, kravet blir ikke kommentert i rapporten
- få registreringer på en strekning blir ikke regnet som et funn
- flere registreringer på en strekning blir regnet som et funn

Funn blir markert med gul eller rød kule, ut ifra en totalvurdering av mengde registreringer og hvor kritisk de er for trafikksikkerheten på strekningen.

Problemstilling 1:

Opprettholder Statens vegvesen tilstanden på vegdekket i tråd med egne kvalitetskrav i undersøkte områder?

Kriterium 1.1: Høydeforskjell mellom skulder og kjørebane og mellom asfaltert skulder og grusskulder skal være mindre enn 30 mm, jf. håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger, kapittel 2.1.

Bevis E39 Moi - Ålgård: Vegtilsynet registrerte 14 punkt der asfaltkanten var i strid med krav, jf. vedlegg 1. Asfaltkant var et problem flere steder på strekningen, og de 19 registreringene må sees på som eksempler. Flere av registreringene er gjort på strekninger med relativt ny asfalt. To av registreringene er gjort på en strekning som var under asfaltering (Sørlandsvegen/Eigersund), og det var høy asfaltkant flere steder.

Bevis E39 Arsvågen - Sveio: Vegtilsynet registrerte 19 punkt der asfaltkanten var i strid med krav, jf. vedlegg 2. Asfaltkant var et problem flere steder på strekningen, og de 19 registreringene må sees på som eksempler.

Vurdering: Langs strekningen E39 Moi – Ålgård var asfaltkant i strid med krav et problem flere steder, og de 14 registreringene må sees på som eksempler. Noen av strekningene var nyasfaltert/under asfaltering, og Vegtilsynet har ikke undersøkt om det er planlagt supplering med masser etter at dekkearbeidene er gjennomført på strekningene.

Langs strekningen E39 Arsvågen – Sveio var høy asfaltkant i strid med krav et problem flere steder og de 19 registreringene må sees på som eksempler.

Vi anbefaler en mer omfattende inspeksjon og forventer at asfaltkant utbedres i tråd med håndbok R610 på begge strekningene.



Funn 1

Statens vegvesen har et stort potensial for forbedring av trafikksikkerheten knyttet til asfaltkant på E39 Moi – Ålgård og Arsvågen – Sveio.

Problemstilling 2:

Opprettholder Statens vegvesen dreneringsevnen til veganleggene i tråd med egne kvalitetskrav i undersøkte områder?

Kriterium 2.1: *Torvkanter eller annet som hindrer vannavrenning over vegkant skal fjernes innen 4 uker, jf. håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger, kapittel 2.8.*

Bevis E39 Moi - Ålgård: Vegtilsynet registrerte en strekning med torvkant i strid med krav, jf. vedlegg 1.

Bevis E39 Arsvågen – Sveio: Vegtilsynet registrerte at torvkant i strid med krav var et problem flere steder på strekningen, men at deler av strekningen var utbedret/under utbedring. Våre tre registreringer må sees på som eksempler, jf. vedlegg 2.

Vurdering: I forhold til lengden på strekningen E39 Moi – Ålgård, vurderer vi ikke en registrering av torvkant i strid med krav som vesentlig i seg selv. Vi forventer likevel at registreringen utbedres i tråd med håndbok R610.

På strekningen E39 Arsvågen – Sveio var torvkant i strid med krav et problem flere steder.

Vi anbefaler en mer omfattende inspeksjon og forventer at torvkant utbedres i tråd med håndbok R610 på begge strekningene.



Funn 2

Statens vegvesen har potensiale for forbedring av trafikksikkerheten knyttet til torvkant på E39 Arsvågen – Sveio.

6. Konklusjon

Ut ifra Vegtilsynet sin inspeksjon av vegdekke og avvannings- og dreneringssystemet på strekningene vurderer vi tilstanden som akseptabel, med unntak av asfaltkant på begge strekningene, samt torvkant på strekningen E39 Arsvågen – Sveio.

For begge strekningene forventer vi en mer omfattende inspeksjon og utbedring av asfaltkant i tråd med krav i R610. Vi gjør oppmerksom på at Vegtilsynet vil vurdere videre undersøkelser basert på funnet og de tiltak som iverksettes i etterkant.

For strekningen E39 Arsvågen – Sveio forventer vi en mer omfattende inspeksjon og utbedring av torvkant.

De øvrige enkeltregistreringene som kommer fram av rapporten forventer vi at Statens vegvesen utbedrer i tråd med krav i R610.