



vegtilsynet

Tilsynsrapport
sak 2021-07

Etterlevelse av forordning
(EU) nr. 886/2013

Saksnummer	2021-07
Publiseringsdato	29.06.2021
Tilsynslag:	Ingebjørg Midthun, tilsynsleder Lars Bråten Rekve, overingeniør Ida Blomhoff Pedersen, fagrevisor juridisk
Tilsynspart	Statens vegvesen

Om rapporten

Denne rapporten er basert på tilsyn i Statens vegvesen. Tilsynet undersøker om Statens vegvesen etterlever krav i kommisjonsdelegert forordning (EU) nr. 886/2013 av 15. mai 2013.

29.06.2021

Sign.:



Magnus Steigedal
direktør

Sign.:



Ingebjørg Midthun
tilsynsleder



Innhold

Innhold	3
1. Innledning.....	4
2. Tilsynskriterier	5
3. Samsvarserklæring.....	5
3.1 Gjennomgang av samsvarserklæring med utfyllende informasjon	5
3.2 Formidling	5
4. Stikkprøvekontroll	6
5. Funn	9
6. Vurdering.....	9
Vedlegg.....	9

1. Innledning

Vegtilsynet er tildelt kontrollfunksjon i henhold til kommisjonsdelegert forordning (EU) nr. 886/2013 av 15. mai 2013¹, jf. forskriften som gjennomfører Kommisjonsforordningen i norsk rett § 2².

Forordningen er en utfyllelse av europaparlaments- og rådsdirektiv 2010/40/EU (ITS-direktivet) og får «anvendelse på ytingen av tjenester for levering av et minimum av generell trafikksikkerhetsinformasjon i det transeuropeiske veinettet (TERN).» Forordningen setter krav til både offentlige og private veioperatører, tjenesteytere og kringkastere i artikkel 3-8.

Vegtilsynet skal årlig rapportere til Samferdselsdepartementet om gjennomført kontroll, slik at Norge kan levere rapport til EU-kommisjonen innen 1. oktober hvert år. Vegtilsynets frist er i 2021 satt til 15. september.

Tilsynspart skal legge fram identifikasjonsopplysninger for Vegtilsynet og en beskrivelse av informasjonstjenesten de yter, samt en samsvarserklæring om oppfyllelse av kravene fastsatt i artikkel 3-8, jf. artikkel 9 pkt. 2.

Varsel om tilsyn ble sendt Statens vegvesen 30. april 2021, med frist for å levere etterspurt dokumentasjon innen 26. mai 2021. Statens vegvesen leverte beskrivelse av informasjonstjenesten de yter, samt en samsvarserklæring om oppfyllelse av kravene fastsatt i kommisjonsdelegert forordning (EU) nr. 886/2013 til Vegtilsynet innen fristen.

Vegtilsynet har undersøkt om samsvarserklæringen som Statens vegvesen har utarbeidet inneholder informasjon i samsvar med krav. Det er også gjort en stikkprøvekontroll av om

¹ Under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2010/40/EU av 7. juli 2010 (ITS-direktivet) om en ramme for innføring av intelligente transportsystemer innen veitransport og for grensesnitt mot andre transportreformer, ble kommisjonsdelegert forordning nr. 886/2013 om utfylling av direktiv 2010/40/EU, med hensyn til data og framgangsmåter for vederlagsfri framskaffelse av et minimum av generell sikkerhetsrelevant trafikkinformasjon for brukerne, vedtatt.

² Forskrift om gjennomføring av Kommisjonsdelegert forordning (EU) nr. 886/2013 om utfylling av europaparlaments- og rådsdirektiv 2010/40/EU med hensyn til data og framgangsmåter for vederlagsfri framskaffelse av et minimum av generell sikkerhetsrelevant trafikkinformasjon for brukerne, dersom dette er mulig

Statens vegvesen oppfyller krav i forordningen artikkel 7 pkt. 1 med vekt på utveksling og tilgjengeliggjøring av trafikkdata.

2. Tilsynskriterier

Kommisjonsdelegert forordning (EU) nr. 886/2013, artikkel 3 til 8, jf. artikkel 9. Innholdet i kravene blir nærmere beskrevet i kapittel 3 og 4.

3. Samsvarserklæring

3.1 Gjennomgang av samsvarserklæring med utfyllende informasjon

Vegtilsynet har på forespørsel fått Statens vegvesens *Samsvarserklæring, ITS Action C-Trafikksikkerhetsinformasjon 2020* med utfyllende informasjon i følgebrev.³ Det fremgår av erklæringen at Statens vegvesen vil etterleve artikkel 3-9 i delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 886/2013.

3.2 Formidling

Statens vegvesen driver selv publikumstjenesten vegvesen.no/trafikk som også henter alle data om hendelser, sanntids veg- og trafikkdata fra DATEX-noden og viser disse på et kart.

Statens vegvesens interne system Trafikk NÅ viser alle data som er tilgjengelig fra DATEX-noden i egne kartlag. Systemet benyttes av VTS, vegavdelingene, og beredskapsmiljøet for å ha full oversikt over alle hendelser på vegnettet.

³ Vedlegg 1 viser fullstendig samsvarserklæring med følgebrev fra Statens vegvesen.

4. Stikkprøvekontroll

Vegtilsynet har gjennomført en stikkprøvekontroll for å undersøke om krav i forordningen artikkel 7 er oppfylt slik samsvarserklæringen viser. Vegtilsynet ønsket å se på prosessen fra å bestille tilgang til å kunne bruke sanntidsdataene.

DATEX (specification for DATA EXchange between traffic and travel information centres) er en europeisk standard for utveksling av trafikkinformasjon.

Vegtilsynet gikk inn på Transportportal.no, Norges nasjonale tilgangspunkt for veg- og transportdata. Der registrerte Vegtilsynet seg på Statens vegvesen sin side for Datex-tilgang <https://www.vegvesen.no/om-oss/om-organisasjonen/apne-data/datex/>. Registreringen består av et digitalt skjema som må fylles ut. Etter skjemaet var sendt inn fikk vi umiddelbar bekreftelse på registreringen. Dagen etterpå fikk vi tilgang til systemet med brukernavn og passord. I samme e-post var det dokumentasjon og henvisninger (adresser) til de forskjellige sanntidsdataene som var tilgjengelig.

Vegtilsynet undersøkte flere av hendelsene via link i e-post i løpet av uke 24.

Som et eksempel på hva vi undersøkte vises det til de to bildene under. Vi fant en hendelse i de maskinlesbare dataene, se bilde nr. 1, som viser et vegarbeid mellom Fagernes-Hønefoss. Da vi undersøkte i kartet på www.vegvesen.no, se bilde nr. 2 viste dette tilsvarende informasjon.

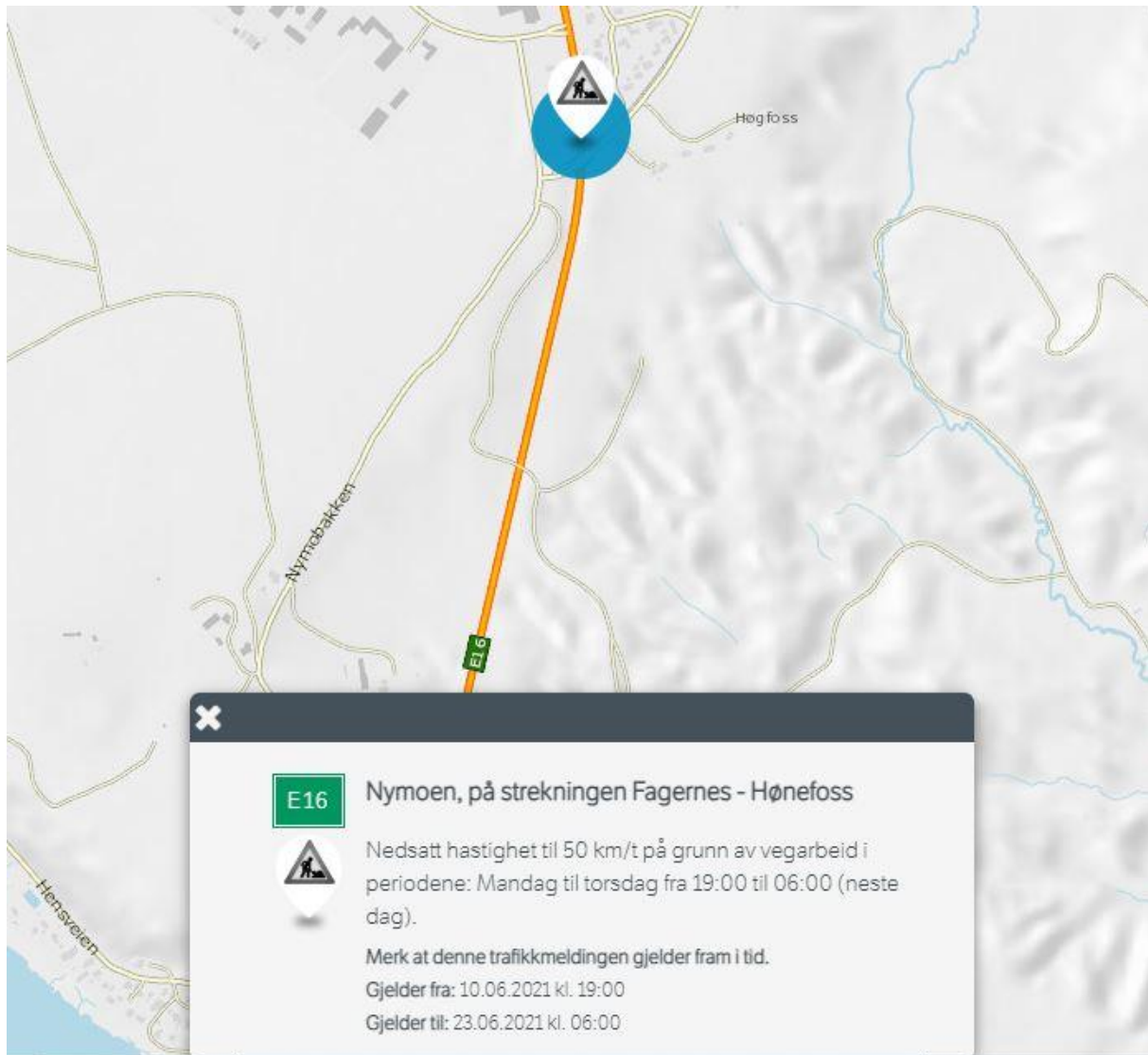
Bilde nr. 1 viser data hentet ut av Datex systemet i maskinlesbart format av filtype XML.

```

</generalPublicComment>
▼<generalPublicComment>
  ▼<comment>
    ▼<values>
      <value>Ev 16 Nymoen, på strekningen Fagernes - Hønefoss</value>
    </values>
  </comment>
  <commentType>locationDescriptor</commentType>
</generalPublicComment>
▼<groupOfLocations xsi:type="Linear">
  ▼<locationForDisplay>
    <latitude>60.21944</latitude>
    <longitude>10.25885</longitude>
  </locationForDisplay>
  ▼<locationExtension>
    ▼<locationExtension>
      <roadNumber>E16</roadNumber>
      <countyNumber>30</countyNumber>
      <municipalityNumber>3007</municipalityNumber>
    </locationExtension>
  </locationExtension>
  ▼<supplementaryPositionalDescription>
    ▼<affectedCarriagewayAndLanes>
      <carriageway>mainCarriageway</carriageway>
      <lane>allLanesCompleteCarriageway</lane>
    </affectedCarriagewayAndLanes>
  </supplementaryPositionalDescription>
  ▼<alertCLinear xsi:type="AlertCMethod4Linear">
    <alertCLocationCountryCode>F</alertCLocationCountryCode>
    <alertCLocationTableNumber>49</alertCLocationTableNumber>
    <alertCLocationTableVersion>7.2</alertCLocationTableVersion>
    ▼<alertCDirection>
      <alertCDirectionCoded>both</alertCDirectionCoded>
    </alertCDirection>
    ▼<alertCMethod4PrimaryPointLocation>
      ▼<alertCLocation>
        ▼<alertCLocationName>

```

Bilde nr. 2 viser hendelsen hentet ut fra Statens vegvesens kart.



Resultat stikkprøvekontroll:

Statens vegvesen oppfyller krav i forordningens artikkel 7 Tilgjengelighet, utveksling og viderebruk av data.

5. Funn

Det er ingen funn i denne undersøkelsen.

6. Vurdering

Statens vegvesen har levert samsvarserklæring i samsvar med krav. Innholdet i erklæringen samsvarer med artikkel 9 pkt. 2, og viser at Statens vegvesen oppfyller kravene i forordningen. Vedlegget til erklæringen gir god informasjon om det nasjonale tilgangspunktet og Statens vegvesens tjenester, samt videre planer for å øke tjeneste- og datakvalitet.

Vegtilsynets stikkprøvekontroll viser at Statens vegvesen oppfyller krav i artikkel 7 Tilgjengelighet, utveksling og viderebruk av data.

Vedlegg

1. Samsvarserklæring, ITS Action C – Trafikksikkerhetsinformasjon 2021
2. Informasjon og beskrivelse av tjenester under kommisjonsdelegert forordning 886/2013