

## Tilsynsrapport - sak 2023-07

Sikring av arbeidsområde

Nye Veier AS

---



<b>Saksnummer</b>	2023-07
<b>Publiseringsdato</b>	24.05.2024
<b>Tilsynslag</b>	Thomas Ruud Sollien, tilsynsleder Thomas Sjøflot, fagrevisor veg
<b>Tilsynspart</b>	Nye Veier AS

## Om rapporten

Denne rapporten er basert på tilsyn i Nye Veier AS. Tilsynssaken handler om sikring av arbeidsområder i forbindelse med arbeider på eller ved veg.

Rapporten inneholder en oppsummering av tilsynet og en presentasjon av tilsynsfunn.

---

Vegard Hansen  
*direktør*

---

Thomas Ruud Sollien  
*tilsynsleder*

Rapporten er godkjent elektronisk og har ingen signatur.

## Sammendrag

Målet med tilsynet har vært å undersøke om et avgrenset utvalg arbeidsområder hvor det bygges ny veg i regi av Nye Veier AS er sikret i samsvar med krav. For å undersøke dette har Vegtilsynet sett nærmere på følgende to problemstillinger i to utvalgte utbyggingsprosjekter:

- Har Nye Veier AS et tilstrekkelig og effektivt styringssystem for å sikre arbeidsområder i samsvar med krav?
- Er styringssystemet til Nye Veier AS tilstrekkelig og effektivt for å sikre at eksterne leveranser oppfyller relevante krav?

Vegtilsynet har gjennomgått relevant dokumentasjon, gjennomført intervjuer og foretatt befaringer.

Tilsynssaken har vist at Nye Veier AS har et styringssystem som legger til rette for at sikring av arbeidsområder i all hovedsak er i tråd med krav og at styringssystemet i all hovedsak følges. Dette gjelder både i tilfelle hvor virksomheten selv står som ansvarshavende virksomhet og i de tilfeller hvor de har rollen som byggherre og en (total-) entreprenør har rollen som ansvarshavende virksomhet.

Vegtilsynet har i tilsynssaken gjort to funn, begge observasjoner, som vil kunne legge grunnlag for et ytterligere forbedret arbeid når det gjelder sikring av arbeidsområder.

Vegtilsynet fant at Nye Veier AS:

- bør, sammen andre involverte aktører, sikre informasjonsflyt knyttet til ulike hendelser og ulykker relatert til midlertidige reguleringer og merking.
- bør sikre skriftlig dokumentasjon fra ulike aktiviteter knyttet til oppfølging av eksterne leveranser.

# Innhold

1. Bakgrunn.....	3
2. Mål og problemstillinger .....	4
3. Gjennomføring og metode.....	6
4. Tilsynsresultat .....	7
5. Konklusjon.....	15
Vedlegg 1: Dokumentliste.....	16
Vedlegg 2: Oversikt over intervjuet personell.....	18

# 1. Bakgrunn

Trafikkavvikling i forbindelse med arbeid på og ved veg utgjør en forhøyet risiko for trafikantene. En temaanalyse som Statens vegvesens har utført av dødsulykker i forbindelse med arbeid på og ved veg, viser at 42 personer omkom i slike ulykker i perioden 2010-2020.<sup>1</sup> Av disse var 1 arbeider og 41 passerende trafikanter. Blant disse ulykkene finnes også ulykker i forbindelse med arbeid på eller ved veg i regi av Nye Veier AS.

Rekkverk og sideterreng er viktig for å ivareta sikkerheten til trafikantene, og det vil ha stor innvirkning på skadeomfanget når ulykken først inntreffer. Dette gjelder også i arbeidsområder der det benyttes midlertidig sikring. I slike områder vil trafikantene i tillegg også ofte vil møte endrede og ukjente trafikk mønstre, noe som øker risikoen for at ulykker skal skje.

---

<sup>1</sup> Statens vegvesens rapporter nr. 919 *Temaanalyse av dødsulykker i forbindelse med arbeid på og ved vei*, 15. juni 2023

## 2. Mål og problemstillinger

Målet med tilsynet har vært å undersøke om et avgrenset utvalg arbeidsområder hvor det bygges ny veg i regi av Nye Veier AS er sikret i samsvar med krav. Trafikantene skal da gjennom denne sikringen bli hindret i å komme inn på arbeidsområdet slik at skade kan oppstå, samt at skader vil begrenses dersom trafikantene treffer sikringen.

Vegtilsynet har også i tidligere sak i 2019 sett på hvordan Nye Veier AS ivaretar sikkerheten til trafikantene.<sup>2</sup> Nye Veier AS kan nå forutsettes å være en mer moden organisasjon som er godt i gang med sine prosjekt. Vegtilsynet ønsker å se på hvordan sikring av arbeidsområder nå er ivaretatt i et avgrenset utvalg av selskapets prosjekter. I denne saken har Vegtilsynet valgt ut følgende to av Nye Veier AS sine pågående utbyggingsprosjekter:

- E6 Ranheim – Værnes  
Dette prosjektet er valgt for å fange opp ansvarsforhold som avviker fra det normale i Nye Veier AS sine utbyggingsprosjekter. I dette prosjektet har Nye Veier AS i en periode selv et mer direkte ansvar for midlertidige trafikkomlegginger og sikring av arbeidsområde. Dette skyldes at det for tiden ikke finnes noen leverandør som forestår utbygging på strekningen, men hvor det likevel er behov for midlertidige tiltak for å ivareta sikkerheten til trafikantene.
- E6 Kvithammar – Åsen  
I dette prosjektet er ansvarsforholdene slik de vanligvis er i Nye Veier AS sine utbyggingsprosjekter, med en leverandør/totalentreprenør som utførende virksomhet og hvor byggherre sitt ansvar i stor grad handler om å følge opp leverandør.

---

<sup>2</sup> Tilsynssak 2019-02 *Sikring av arbeidsområder*, Nye Veier AS

For å undersøke ovennevnte mål har Vegtilsynet sett på følgende problemstillinger:

**Problemstilling 1 (på strekning hvor Nye Veier AS selv er utførende virksomhet)**

Har Nye Veier AS et tilstrekkelig og effektivt styringssystem for å sikre arbeidsområder i samsvar med krav?

**Problemstilling 2 (på strekning hvor Nye Veier AS er byggherre)**

Er styringssystemet til Nye Veier AS tilstrekkelig og effektivt for å sikre at eksterne leveranser oppfyller relevante krav?

Vegtilsynet har lagt til grunn følgende definisjoner av enkelte sentrale begrep og roller i dette tilsynet:

- *Byggherre*: enhver fysisk eller juridisk person som får utført et bygge- eller anleggsarbeid<sup>3</sup>
- *Leverandør*: organisasjon som leverer et produkt eller en tjeneste<sup>4</sup>
- *Utførende virksomhet*: den virksomhet som ifølge godkjent arbeidsvarslingsplan har fått og påtatt seg ansvaret for at varsling og sikring til enhver tid er i samsvar med den godkjente planen og krav i vegnormal N301 *Arbeid på og ved veg*.<sup>5</sup>

**Avgrensinger**

Vegtilsynet har som del av denne tilsynssaken ikke vurdert kvaliteten på de godkjente arbeidsvarslingsplanene.

---

<sup>3</sup> Forskrift om sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- eller anleggsplasser (byggherreforskriften)

<sup>4</sup> NS-EN ISO 9000:2015

<sup>5</sup> Vegnormal N301 *Arbeid på og ved veg*

### 3. Gjennomføring og metode

Tilsynssaka er gjennomført som en revisjon etter prinsipp i NS-EN ISO 19011 *Veiledning for revisjon av ledelsessystemer*, med visse tilpasninger.

Vegtilsynet sendte varsel om tilsyn 19. desember 2023. Det ble gjennomført åpningsmøte med tilsynspart 1. februar 2024. Hensikten med åpningsmøte var å informere ytterligere om tilsynssaken, foreta nødvendige avklaringer om gjennomføringa av tilsynet, og å opprette en god dialog med tilsynspart. Tilsynspart presenterte i åpningsmøtet en oversikt over sitt arbeid med sikring av arbeidsområder, herunder relevante prosesser i styringssystemet og nærmere om de to aktuelle utbyggingsprosjektene.

Vegtilsynet har gjennomgått relevante dokumenter, både fra tilsynspart sitt styringssystem (EQS) og etterspurte dokumenter knyttet til de to utbyggingsprosjektene. Fullstendig liste over dokumenter følger i vedlegg 1. Intervjuer med representanter for de to utbyggingsprosjektene ble gjennomført 20. mars 2024.<sup>6</sup> I tillegg til dokumentgjennomgang og intervjuer har Vegtilsynet i forbindelse med denne saken foretatt en inspeksjon av vegstrekningene som er berørt av de to utbyggingsprosjektene. Inspeksjonene ble gjennomført i perioden 5.-6. september 2023. Inspeksjonen ble gjennomført for å gi Vegtilsynet et bilde av øyeblikkssituasjonen ute på vegen og gi et grunnlag for hensiktsmessig innretning av tilsynssaken. Stikkprøvene hentet i løpet av inspeksjonen vil ikke bli benyttet som bevis for brudd på krav.

Tilsynspart har lagt forholdene til rette for en effektiv gjennomføring av tilsynet.




---

<sup>6</sup> Se vedlegg 2 for deltakere i intervjuene



## 4. Tilsynsresultat

Symbol som er brukt for å illustrere tilsynsfunnene i rapporten går fram av tabellen under.

Symbol	Vurdering av samsvar med tilsynskriterium
	Avvik: Manglende samsvar med krav
	Observasjon: Forhold der en gjennom tilsynet har sett at det er potensial for forbedring hos tilsynspart
	Undersøkelsen har ikke avdekket avvik eller observasjoner

### Problemstilling 1 (på strekning hvor Nye Veier AS selv er utførende virksomhet)

Har Nye Veier AS et tilstrekkelig og effektivt styringssystem for å sikre arbeidsområder i samsvar med krav?

**Tilsynskriterium 1:** Virksomheten skal ha et styringssystem som skal sikre etterlevelse av krav til arbeidsvarsling.

**Utledning av tilsynskriterium:** Tilsynskriteriet bygger på Vegtilsynets arbeid med krav til innhold i et styringssystem i henhold til veglova § 11b.

Virksomheten sin plikt til å sikre sammenheng mellom styringssystemet og eksterne krav går fram flere steder i Prop. 160 L (2015-2016) Endringar i veglova (Vegtilsynet) (Prop. 160 L), bl.a. kap. 3.2.2. Styringssystemet skal som utgangspunkt «innehalde ei beskriving av aktivitetar for å nå dei mål og for å sikre etterleving av dei krav som er satt» og at det skal vise «på kva måte pliktsubjekta har organisert systematiske interne aktivitetar der ansvar, prosedyrar og oppgåver for å etterleve krav knytt til tryggleiken i vegen er klargjort». Det er vidare fremhevet i forarbeidene at virksomheten skal tilpasse styringssystemet til arten, omfanget og risikoen ved virksomheten, jf. Prop. 160 L m.a. kap. 3.2.2 og kap. 5.

Håndbok N101 *Rekkverk og vegens sideområder* og Håndbok N301 *Arbeid på og ved veg* er innført med det formål å ivareta sikkerheten til blant annet trafikantene.<sup>7</sup>

---

<sup>7</sup> Håndbok N101 kapittel 1.1 fjerde avsnitt og Håndbok N301 forord, tredje avsnitt

For denne saken betyr dette at krav til arbeidsvarslingsplaner og utførelsen av arbeidsvarsling må være operasjonalisert i Nye Veier AS sitt styringssystem på en slik måte at det legges til rette for at kravene etterleves.

### **Tilsynsbevis:**

Nye Veier AS skriver i sitt overordnede styringsdokument at Nye Veier AS skal ivareta trafikksikkerheten i planlegging, bygging og drift og jobbe aktivt for å redusere ulykker og farlige situasjoner.<sup>8</sup> Ulike trafikantgrupper skal møte en sikker veg med god fremkommelighet. Gjennom å være en tydelig byggherre, skal selskapet arbeide proaktivt og systematisk med å redusere risiko, tilpasset prosjektets utfordringer og faser.

For bl.a. å nå disse målene har Nye Veier AS et system for virksomhetsstyring, compliance, risikostyring og internkontroll.<sup>9</sup> Selskapets system for virksomhetsstyring skal være i tråd med internasjonalt beste praksis slik det er beskrevet i ISO 9001:2015 (Ledelsessystemer for kvalitet), ISO 37000:2021 (Styring av organisasjoner), Veileder for virksomhetsstyring (IIA) og det integrerte rammeverket for internkontroll utgitt av COSO. Alle systemer og rutiner skal etableres og settes opp med en effektiv ressursbruk og innebygd internkontroll. Videre skal selskapet ha effektiv risikostyring i tråd med ISO 31000:2018 (Risikostyring) og COSO ERM-rammeverket og tilpasset selskapets virksomhet, mål og strategi. Selskapet skal også sikre samsvar med eksterne og interne krav og gjeldende regelverk.

Vegtilsynet har, for å kunne vurdere hvorvidt tilsynspart har et styringssystem som sikrer etterlevelse av krav til arbeidsvarsling, vurdert enkelte av de sentrale prosessene i styringssystemet. Særlig vekt har tilsynet lagt på følgende prosesser:

- Overordnede retningslinjer for gjennomføring av utbyggingsprosjekter i Nye veier (id: 3818)
- Usikkerhetsstyring i prosjekt BP6- (id:3888)
- Generisk topprisiko pr. fag (id:5286)
- Faglig oppfølging i prosjekt (kvalitet, teknologi og fag, SHA, seriøsitet) (id:1146)
- Trafikksikkerhet i utbygging (id:1428)

Gjennomgående inneholder styringssystemet prosesser som er bygget opp i tråd med hva som anses å være beste praksis og slik det også er beskrevet i ISO 9001: 2015, ISO 37000: 2021 og ISO 31000:2018. Prosessene inneholder beskrivelser av systematiske aktiviteter med

---

<sup>8</sup> Policy for virksomheten (id:1414), pkt. 5.3.4 Trafikksikkerhet

<sup>9</sup> Policy for virksomheten (id:1414), 5.1.2 Virksomhetsstyring, «compliance», risikostyring og internkontroll

tilknyttede mål og krav samtidig som ansvar er plassert og prosedyrer og oppgaver er beskrevet.



Bilde 1: Rester av gammel vegoppmerking. Ranheim - Værnes (Kilde: Vegtilsynet 06.09.2023).

I intervju med relevant personell i utbyggingsprosjektet E6 Ranheim - Værnes framkommer at prosjektet har et bevisst forhold til de mål og krav som stilles gjennom selskapets styringssystem og at dette blir gjennomført i praksis. Dette gjelder bl.a. gjennomføring av risikoanalyser i ulike faser, plassering av ansvar for ulike aktiviteter og oppgaver og innhold i de ulike prosessene, prosedyrene og aktivitetene.

I intervjuet kom det videre fram at styringssystemet oppleves å være tilrettelagt for at utbyggingsprosjektet har en totalentreprenør som kontraktspart. I den pågående fasen er prosjektet uten noen totalentreprenør, men benytter tidligere underleverandør på oppgaver og tjenester knyttet til arbeidsvarsling. At denne tidligere underleverandøren nå er direkte engasjert av byggherre, gjør at byggherreorganisasjonen har et tettere oppfølgingsansvar.

Styringssystemets oppbygging med bl.a. verifisering av leverandør og fasevise risikovurderinger som grunnlag for ressurssetting av aktiviteter og tydelig fordeling av ansvar for oppgaver, gjør at styringssystemet oppleves å ha tilstrekkelig fleksibilitet til å håndtere en slik situasjon.

En utfordring som ble trukket fram i intervjuet var informasjonsflyt mellom ulike aktører involvert i ulike oppgaver knyttet til hendelser på vegstrekningen. Dette oppfattes å være knyttet til at det er ulike ansvarlige virksomheter for drift og vedlikehold av veggen og de midlertidige tiltakene i forbindelse med utbyggingsaktiviteten. Nye Veier AS, som ansvarlig for midlertidig skilting og trafikkregulering, blir ikke alltid involvert ved hendelser som involverer disse midlertidige tiltakene. Hendelsene oppgis å bli varslet til den virksomhet som har ansvar for ordinær drift av vegstrekningen. Nye Veier AS mister dermed noe av grunnlaget for raskt å kunne vurdere behovet for å forbedre de midlertidige tiltakene de har ansvar for.

Inspeksjonen viste i all hovedsak sikring utført i tråd med gjeldende arbeidsvarslingsplaner men med enkeltstående tilfeller hvor sikring ikke var i tråd med krav i N301, jf. bilde 1 og bilde 2.





Bilde 1: Manglende endeavslutning på rekkverk og påkjøringsfarlige objekt i sikkerhetssonen. Ranheim - Værnes (Kilde: Vegtilsynet 06.09.2023).

### **Vurdering:**

Vegtilsynet vurderer at tilsynspart både har og bruker et styringssystem som sikrer etterlevelse av krav til arbeidsvarsling og at sikringen i all hovedsak er i tråd med krav.

Tilsynspart bør, som et tiltak for bedre å kunne vurdere kvaliteten på arbeidsvarslingen, og derigjennom bedre sikkerheten for trafikantene, arbeide for å få bedre og raskere kjennskap til hendelser på utbyggingsstrekningen. Det er flere ulike aktører som har ansvar for drift av ulike elementer av vegsystemet på strekningen. Dette antallet aktører vil kunne forventes å øke ytterligere de kommende årene, gjennom framtidig utbyggingsaktivitet.

### ● **Funn 1 – observasjon**

Nye Veier AS bør, sammen andre involverte aktører, sikre informasjonsflyt knyttet til ulike hendelser og ulykker relatert til midlertidige reguleringer og merking.

## **Problemstilling 2 (på strekning hvor Nye Veier AS er byggherre)**

Er styringssystemet til Nye Veier AS tilstrekkelig og effektivt for å sikre at eksterne leveranser oppfyller relevante krav?

**Tilsynskriterium 2:** Virksomheten skal sikre at eksterne leveranser oppfyller alle relevante krav.

**Utledning av tilsynskriterium:** Tilsynskriteriet bygger på Vegtilsynets arbeid med krav til innhold i et styringssystem i henhold til veglova § 11b.

Virksomheten har ansvar for å følge opp at entreprenør utfører arbeid i samsvar med til enhver tid gjeldende krav og bestemmelser gitt i kontrakt. Av kap. 5 i Prop. 160 L (2015-2016) Endringer i veglova (Vegtilsynet) fremgår det at «Ettersom ein del arbeid vert utført av entreprenørar, konsulentar og andre leverandørar, er systemet som pliktsubjektet har for innkjøp og oppfølging av leverandørar ein del av pliktsubjektet sitt styringssystem.» Vegtilsynet legger her opp til å undersøke i hvilken grad Nye Veier AS har etablert et styringssystem for oppfølging av leverandører, om systemet brukes og om det fungerer hensiktsmessig. Dette vil være avgrenset til krav gitt i Håndbok N301 Arbeid på og ved veg.

Videre vil krav utledet fra kap. 8.4 i ISO 9001:2015 danne grunnlag for våre vurderinger. Herunder at

- «organisasjonen skal bestemme styring som skal benyttes for prosesser, produkter og tjenester levert fra eksterne»
- «organisasjonen skal definere både styringen den har til hensikt å anvende på en ekstern leverandør, og styringen den har til hensikt å anvende på utgangsfaktorene som framkommer»
- «organisasjonen skal bestemme verifikasjon eller andre aktiviteter som trengs for å sikre at prosesser, produkter og tjenester levert fra eksterne, oppfyller kravene»

### **Tilsynsbevis:**

De tilsynsbevis knyttet til Nye Veier AS sitt styringssystem som er omtalt i forbindelse med problemstilling 1 vil også gjøres gjeldende i tilknytning til denne problemstillingen. I tillegg er de krav som stilles til oppfølging av leverandør med grunnlag i ISO 9001:2015, kap 8.4, på en systematisk måte dekket inn i de ovennevnte prosesser i tilsynspart sitt styringssystem.

Prosesen *Trafikksikkerhet i utbygging* (id:1428) inneholder en rekke hjelpedokumenter som i stor grad stammer fra oppfølging av funn i tilsynssak 2019-02. Enkelte av disse hjelpedokumentene er omfattende og til dels detaljerte.

I intervju med relevant personell i utbyggingsprosjektet E6 Kvithammar – Åsen framkommer at prosjektet har et bevisst forhold til de aktiviteter, mål og krav som stilles gjennom selskapets styringssystem. Intervjuet viste videre og at dette blir fulgt opp i praksis. Det er bl.a. gjennomført verifikasjon av totalentreprenør, som også selv er ansvarlig for arbeidsvarslingen i prosjektet. Videre gjennomføres fasevise risikovurderinger og verifikasjon av arbeidsvarslingsplaner. I intervjuet framkommer at det har vært noe manglende dokumentasjon av ulike aktiviteter knyttet til oppfølging av leverandør når det gjelder arbeidsvarsling, men at dette nå er forbedret.

Inspeksjonen viste i all hovedsak sikring utført i tråd med gjeldende arbeidsvarslingsplaner men med enkeltstående tilfeller hvor sikring ikke var i tråd med krav i N301, jf. bilde 3.



Bilde 3: Manglende rekkverksende. Kvithammar - Åsen (Kilde: Vegtilsynet 06.09.2023).



## **Vurdering:**

Vegtilsynet vurderer at tilsynspart sitt styringssystem legger til rette for å sikre at eksterne leveranser oppfyller relevante krav knyttet til sikring av arbeidsområder og at sikringen i all hovedsak er i tråd med krav.

Tilsynssaken har imidlertid avdekket at det tidligere har vært noe manglende dokumentasjon og skriftlighet i rapportering fra ulike aktiviteter knyttet til oppfølging av leverandør. En slik manglende dokumentasjon vil kunne redusere kvaliteten på grunnlag for oppfølging av entreprenør og for læring og forbedring, både innad i prosjektorganisasjonen og i deler av Nye Veier AS sin virksomhet. Intervjuene som er gjennomført som en del av tilsynssaken viser at risikovurderingene knyttet til sikring av arbeidsområder varierer betydelig, både mellom ulike prosjekter, men også over tid i ett og samme prosjekt. I ett og samme prosjekt kan sikring av arbeidsområder i en fase vurderes å være en kritisk aktivitet som krever høy oppmerksomhet, mens det i en annen fase kan vurderes som en lite kritisk aktivitet.

Hjelpedokumentene til prosess *Trafikksikkerhet i utbygging* (id:1428) er etter Vegtilsynets vurdering omfattende og til dels detaljerte. Etter vår vurdering kan oppfølging av totalentreprenør i tråd med disse hjelpedokumentene bidra til å skape klarhet i ansvarsfordelingen mellom byggherre og (total-)entreprenør. Tilsynspart bør vurdere i hvilke typer prosjekter eller kontraktsformer en så vidt detaljert oppfølging er hensiktsmessige.

### **● *Funn 2 – observasjon***

Nye Veier AS bør sikre skriftlig dokumentasjon fra ulike aktiviteter knyttet til oppfølging av eksterne leveranser.



## 5. Konklusjon

Målet med tilsynet har vært å undersøke om et avgrenset utvalg arbeidsområder hvor det bygges ny veg i regi av Nye Veier AS er sikret i samsvar med krav. Vegtilsynet har sett på hvordan sikring av arbeidsområder nå er ivaretatt i to av selskapets utbyggingsprosjekter med utgangspunkt i følgende to problemstillinger:

- Har Nye Veier AS et tilstrekkelig og effektivt styringssystem for å sikre arbeidsområder i samsvar med krav?
- Er styringssystemet til Nye Veier AS tilstrekkelig og effektivt for å sikre at eksterne leveranser oppfyller relevante krav?

Samlet sett viste tilsynssaken at Nye Veier AS har et styringssystem som legger til rette for at sikring av arbeidsområder og at sikringen i all hovedsak er i tråd med krav. Dette gjelder både i tilfelle hvor virksomheten selv står som ansvarshavende virksomhet og i de tilfeller hvor de har rollen som byggherre og en (total-) entreprenør har rollen som ansvarshavende virksomhet.

Vegtilsynet har i tilsynssaken gjort to funn, begge observasjoner, som vil kunne legge grunnlag for et ytterligere forbedret arbeid når det gjelder sikring av arbeidsområder.

Vegtilsynet fant at Nye Veier AS:

- bør, sammen andre involverte aktører, sikre informasjonsflyt knyttet til ulike hendelser og ulykker relatert til midlertidige reguleringer og merking.
- bør sikre skriftlig dokumentasjon fra ulike aktiviteter knyttet til oppfølging av eksterne leveranser.

## Vedlegg 1: Dokumentliste

- Nye Veier AS sitt styringssystem (EQS)

Dokumenter mottatt fra Nye Veier AS 29. januar 2024:

E6 Kvithammar - Åsen:

- E6 K-Å – APV2022471-T1-Holvegen
- E6 K-Å – APV20238372-T1-Bolkvegen
- E6 K-Å – APV20238469 -T1-Kvithammarkrysset
- V-TFM1-022-2023 – E6 KÅ. Midlertidig skiltplan – Vassmarka
- V-TFM1-136-2023 – E6 KÅ. Midlertidig permanent skiltplan - Stokkan
- V-TFM1-148-2023 – E6 KÅ Midlertidig permanent skiltplan - Langsteindalen
- Eksempel på oppfølging trafikk i byggherremøter
- Punkter i kontrakt vedrørende trafikk
- Eksempel på oppfølging av arbeidsvarsling E6 K-Å
- Eksempel referat ved befaring trafikksikkerhet – Hammer

E6 Ranheim – Værnes

- 23-102-2 - Kv7925Øyvegen, skilting av anleggstrafikk-NV-JO
- 23-36-4 - Kv1406 Hasetvegen – Anleggsavkjørsler – TMT – NM
- 23-37-4 - Kv1430 Stavsjøvegen, Kv1558 Snurruvegen, Kv1510 Dalabakken – Forsterket skilting for omkjøring på Ev6 – TMT – NM
- 23-38-4 – Kv1442 Vuluvegen – Riggplass og anleggstrafikk ifm. Bygging av Stavsjøfjelltunnelen – TMT – NM
- 23-39-6 – Kv 1442 Vuluvegen – anleggsavkjørsel – NV – NM
- 23-40-6 – Kv1510 – Dalabakkan anleggsvei – NV – NM
- 23-41-6 – Kv1635 Øyavegen – Alternativ gangrute for Holma bru – TMT – NM
- 23-42-4 – Kv1406 Hasetvegen, Kv1442 Vuluvegen – Anleggsavkjørsel NV-JO
- 23-43-4 – Kv1730 Markabygdvegen – Riggplass og anleggsfratikk ifm. Bygging av Væretunnelen – TMT – NM
- 23-44-9 – Kv 1406 Hasetvegen – Stengeplan, Stav kulvert – NV – JO
- 23-49-7 – KV1430-KV1431 Tilbakeføring av Sveberg – NV – NM
- 23-58-3 – Kv1430 Stavsjøvegen – Ny permanent veg – TMT – NM
- 23-59-5 – Kv1730 Markabygdvegen – Omlegging av Markabygdvegen – TMT – NM
- 23-60-3 – Kv1430 Stavsjøvegen – Flytte rundkjøring for kulvert – TMT – NM
- 23-61-3 – Kv1430 Stavsjøvegen – Grunnarbeid for kulvert – TMT – NM

- 23-62-3 – Kv1431 Svebergvegen – Ny rundkjøring, Sveberg nord – TMT – NM
- 23-63-3 – Kv1430 Stavsjøvegen, Kv1431 Svebergvegen, Kv1442 Vuluvegen – Ny E6 – TMT – NM
- 23-64-3 – Kv 1431 Svebergvegen – Utvidelse av busstopp – TMT – NM
- APV202113729-T9 – Fv 6672 Markabygdvegen, Midl. Åpning av bjørnstadkulvert-NV – NM
- APV20214116-T6 – E6 Midtsandhøgda, Fylling langs veg ved Stav – NV – NM
- APV20218156-T6 – Ev6 – Hellstranda – Midlertidig rundkjøring NV – NM
- APV20218384-T6 – E6 Riksvegen DZO6 Masselagring i sikkerhetssone – NV – NM
- APV202214365-T3 Ev6 Sveberg – Midl. Rundkjøringer på Sveberg del 3- NV
- APV20227573-T3 – EV6 Leistadkrysset – Combined – NV
- APV202311022-T4 – Ev6 Sveberg – Tilbakeføring av kjøremønster – NV – NM
- APV2023678-T3- Fv 6672 Markabygdvegen Flytting av Markabygdvegen – NV
- APV20237569-T3 – Fv 6670 Forbordvegen – Avløpsendring i kulvert – NV – NM
- APV20237798-T3 E6 Hommelvik – Tilbakeføring av kjøremønster – NV – NM
- Plan for Ranheim-Værnes – APV
- Plan for Ranheim-Værnes – Skisse 2

## Vedlegg 2: Oversikt over intervjuet personell

Oversikten ligger i dokument 23/00069-7 «Vedlegg 2: oversikt over intervjuet personell sak 2023-07».