

Tilsyn med tre tunneler i Region øst

Vegtilsynet ville undersøke Statens vegvesen, Region øst sin evne til å sikre god håndtering av hendelser i Frogntunnelen, Øyertunnelen og Røstetunnelen.

PROBLEMSTILLINGER

Problemstilling 1

Er beredskapsplanene utarbeidet i samsvar med krav?

Problemstilling 2

Er tunnelenes sikkerhetsstyr i samsvar med krav?

Problemstilling 3

Gjennomføres det øvelser i tunnelene?

KRAV

- Tunneler over 500 meter skal ha beredskapsplan
- Sikkerhetsutstyret skal være i forsvarlig stand og virke etter sin hensikt jf. brannvernloven § 6
- Dokumentasjon som skal legge grunnlag for rutiner for forvaltning, drift og vedlikehold (FDV-dokumentasjon) skal foreligge.
- Det skal gjennomføres øvelser i tunnel, og øvelser skal evalueres



FUNN

Frogntunnelen

- Det er mangler ved beredskapsplanen.
- Ikke alt utstyret er i forsvarlig stand.
- Vedlikeholds-dokumentasjon er ikke komplett.
- Det er ikke gjennomført øvelser.

Øyertunnelen

- Det er mangler ved beredskapsplanen.
- Nødtelefonene virker ikke etter sin hensikt.
- Det fremgår ikke av FVD-dokumentasjonen hvordan nødstrømssystemet skal vedlikeholdes.
- Det er ikke gjennomført årlige deløvelser og /eller simuleringsøvelser.

Røstetunnelen

- Det er mangler ved beredskapsplanen.
- Ikke alt utstyret er i forsvarlig stand.
- Vedlikeholds-dokumentasjon er ikke komplett.
- Det er ikke gjennomført årlige deløvelser og /eller simuleringsøvelser.
- Det er ikke dokumentert at sikkerhetskontrolløren har evaluert og utarbeidet evalueringsrapport etter øvelsen i 2015.
- Det er ikke sikret at beredskapsplanen er oppdatert ved behov.

EKSEMPEL: FUNN I RØSTETUNNELEN

Utstyr	Krav til sikkerhetsutstyr	Merknad	Funn
Nødtelefon	Nødtelefon skal gi kontakt med bemannet sentral, politi, brannvesen e.l. Telefonene skal være koblet slik at det er mulig å se hvilken telefon det ringes fra.»	<p>Det finnes tre nødtelefoner inne i Røstetunnelen, med ca. 250 m avstand.</p> <p>Ingen av nødtelefonene var merket i samsvar med krav. (tekst på norsk og engelsk)</p> <p>Vegtilsynet testet en telefon i nødkiosk 215. Vegtrafikksentralen kunne ikke identifisere hvilken tunnel anropet kom fra, og følgelig heller ikke hvor i tunnelen anropet kom fra.</p> <p>Oversendt dokumentasjon viser at driftsentreprenøren har avdekket dette avviket ved kontroll 15.03.18. De skriver i kontrollskjema: «Nødtelefoner viser kun linjenummer ved oppringing. Ikke tunnelnavn og plassering.»</p> <p>Dette avviket er tidligere bemerket helt tilbake i et referat fra forberedende møte for fullskalaøvelse i Røstetunnelen datert 19.02.01. «Fysisk skilting av nødtelefoner og brannslukningsapparater i tunnel er ikke samsvarende med visningen inne på skjermen til Vegtrafikksentralen (VTS). Dette må endres. Viktig for lokalisering av eventuell hendelse i tunnel.»</p>	

